



Verkehrszählung vom 16. September 2020

Kurzbericht



Verkehrszählung vom 16. September 2020

Kurzbericht

Impressum		
Datei	B-210713-Kurzbericht_VZ20.docx	
Version	1.0	
Datum, Revisionen	13. Juli 2021	
Auftrag	20.0011.00	
Autoren	Nancy Canuto Diener, Dipl. Geografin Reto Affolter, Dipl. Geograf	
Verteiler	Stadt Solothurn, Stadtbauamt Abteilung Tiefbau	
Kontaktadressen	WAM Planer und Ingenieure AG Florastrasse 2 4502 Solothurn T +41 (0)32 625 27 27 F +41 (0)32 625 27 00 wam-so@wam-ing.ch www.wam-ing.ch	WAM Planer und Ingenieure AG Münzrain 10 3005 Bern T +41 (0)31 326 43 43 F +41 (0)31 326 43 26 wam-be@wam-ing.ch SQS-Zertifikat ISO 9001

Inhaltsverzeichnis

1	Organisation	4
2	Erhebungskonzept und Durchführung	5
3	Hochrechnung auf den Tagesverkehr (DTV)	7
4	Interpretation der Ergebnisse	9
5	Einfluss der Pandemie und Vergleichbarkeit der Daten	21
6	Erfahrungen und Empfehlungen für zukünftige Erhebungen	22
	Anhang	23
	Anhang A Modifikationen Erhebungskonzept	24
	Anhang B Fahrzeugkategorien	25
	Anhang C Übersichtsplan Zählstellen	26
	Anhang D Übersichtsplan ausgewerteter Querschnitte	27
	Anhang E Resultattabelle Querschnitte	28
	Anhang F Vergleichstabelle Querschnitte	29
	Anhang G Belastungsplan	30
	Anhang H Diagramme einzelner Zählstellen	31
	Anhang I Tabelle aarequerender Fuss-/Veloverkehr	37
	Anhang J Ausgewertete Querschnitte Westbahnhofquartier	38
	Anhang K Übersichtsplan mit Resultaten Westbahnhofquartier	39

WAM Planer und Ingenieure AG

Projekt Verkehrszählung vom 16. September 2020 / Kurzbericht

Auftrag 20.0011.00

Datei B-210713-Kurzbericht_VZ20.docx

Datum Solothurn, 13. Juli 2021

1 Organisation

Das Verkehrsaufkommen in der Stadt Solothurn wird an ausgewählten Knoten und Querschnitten alle 5 Jahre erhoben. Die städtische Verkehrszählung wird normalerweise gleichzeitig und koordiniert mit der kantonalen Verkehrszählung, meistens im Juni, durchgeführt. Aufgrund der Covid-19-Pandemie wurde die Zählung **vom Juni 2020 auf den September 2020 verschoben**. Einerseits liessen sich die im Juni geltenden Coronamassnahmen für das Zählpersonal nicht oder nur schwierig und umständlich umsetzen, andererseits beeinflusste der Lockdown ab März 2020 das Verkehrsverhalten. Im September konnte kein gemeinsames Datum gefunden werden, weshalb die kantonale Zählung sowie diejenige der Stadt Grenchen eine Woche vor den Zählungen der Städte Solothurn und Olten stattfanden, nämlich am 9.9.2020.

Die Projektleitung wurde durch die WAM Planer und Ingenieure AG übernommen. Bei der Einsatzplanung und der Erstellung der Zählstellenübersicht wurde WAM durch ein Team von Schlüsselpersonen unterstützt. Dieses setzte sich aus Vertretungen der Schulleitungen der beteiligten Schulen und des Stadtbauamtes zusammen.

Die Lehrerschaften der Schulhäuser Kollegium, Schützenmatt und Kantonsschule (Sek P) stellten 25 Klassen mit insgesamt ca. 480 Schülerinnen und Schülern für den Zähltag zur Verfügung.

Die Koordination und Instruktion des Zählpersonals wurde im Fall der Stadtschule durch die Schulleitung und in demjenigen der Sek P durch WAM wahrgenommen: Die involvierten Lehrpersonen der Schulhäuser Kollegium und Schützenmatt wurden an je einer Sitzung durch die Projektleitung WAM umfassend informiert und dokumentiert. Auf Basis des von WAM erstellten Einsatzplans organisierten diese den Einsatz ihrer Klassen während des Zähltages im Detail. Information und Dokumentation der Schülerinnen und Schüler der Kantonsschule (Sek P) wurden direkt durch die Projektleitung WAM vorgenommen. Die detaillierten Einsatzpläne wurden hingegen ebenfalls durch die zuständigen Klassenlehrpersonen erstellt.

Die rund 480 Schülerinnen und Schüler wurden während der Erhebung entweder durch ihre eigenen Lehrpersonen oder durch zusätzliche Betreuungspersonen seitens Projektteam (Stadtbauamt, WAM) betreut.

Grundsätzlich wurde ein/e Schüler/in als kombinierte/r Zähler/in und Schreiber/in eingesetzt. Bei anspruchsvolleren Posten hatten die Lehrpersonen die Möglichkeit, die beiden Tätigkeiten auf zwei Personen zu verteilen. Die in früheren Jahren gewählten Einsatzdauern hatten sich bewährt und wurden beibehalten. Jede Zählperson kam somit am Erhebungstag grundsätzlich zweimal zum Einsatz. Eine Schicht dauerte 1¾ Stunden an Zählstellen mit 14-Stunden- und 1¼ Stunden an Zählstellen mit 5-Stunden-Erhebung. Den Einsatz entschädigte die Stadt pro gezählte Stunde zu Gunsten der Klassenkasse.

2 Erhebungskonzept und Durchführung

Das Erhebungskonzept aus dem Jahre 2010 resp. 2015 wurde grundsätzlich beibehalten; einzelne Zählstellen wurden aufgrund der örtlichen Gegebenheiten angepasst, andere wurden neu eingeführt oder in diesem Jahr bei der Zählung nicht berücksichtigt. Die einzelnen Anpassungen sind im Detail in Anhang A aufgelistet.

Die Verkehrserhebung im Westbahnhofquartier ist mittlerweile fester Bestandteil der städtischen Verkehrszählung. An der Wengi-, Post- und Lagerhausstrasse sowie beim Post- und Storchenplatz wurde an insgesamt acht Stellen (W1 bis W8) der Verkehr gezählt. Zusätzlich zur Erhebung von 2015 wurden aufgrund der Umgestaltung des Postplatzes verschiedene Änderungen vorgenommen und eine weitere Zählstelle (W9) eingeführt.

Zusätzlich zur Zählung im Westbahnhofquartier wurde in diesem Jahr erstmals der Verkehr in die Altstadt hinein resp. aus der Altstadt heraus gezählt (Zählstellen A1 bis A5, Querschnittszählungen, 14h). Hierbei war vor allem von Interesse, wie viele Fahrzeuge ausserhalb der Sperrzeiten die Altstadt befahren oder verlassen (bestehendes Fahrverbotsregime von 11:30 bis 06:00 Uhr).

Eine neue Zählstelle (Nr. 54, Knotenstromzählung, 14h) wurde beim Kreisel Brühlgrabenstrasse / Segetzstrasse eingeführt. Dies im Zusammenhang mit dem Stadtentwicklungsprojekt Weitblick.

Weitere Modifikationen am Zählstellenkonzept betreffen zwei neu eingeführt Zählstellen zur Erhebung des Fuss-/Veloverkehrs am Knoten «Rosegg» (Zählstellennummer 53, Knotenstromzählung, 14h) sowie beim Knoten «Basel-/Steinbruggstrasse» (Zählstellennummer 57, Knotenstromzählung, 14h).

Eine zusätzlich eingeführte Zählstelle auf der Bourbakistrasse (Zählstellennummer 55, Querschnittszählung, 14h) sollte Aufschluss darüber geben, wie viel Fahrzeuge von der Bielstrasse durch das nördlich der Zählstelle gelegene Quartier auf die Allmendstrasse fahren (Fluchtverkehr).

Die nachstehende Zusammenstellung zeigt im Überblick die Art und Anzahl der mit viertelstündlichem Zwischentotal durchgeführten Zählungen (vgl. Übersichtsplan Anhang C):

Zählart		Zeiträume		# Zählstellen	
				2020	2015
Knotenstrom- zählung	30	14h	07:00 – 21:00	7	6
	53	5h	07:00 – 09:30 / 16:00 – 18:30	22	23
Querschnitts- zählung	36	14h	07:00 – 21:00	12	5
	36	5h	07:00 – 09:30 / 16:00 – 18:30	3	5
Zweiräder / Fussgänger	36	14h	07:00 – 21:00	7	6
Total				51	47

Tabelle 1: Zusammenstellung Art und Anzahl der durchgeführten Zählungen.

In Übereinstimmung mit der kantonalen Verkehrszählung wurden die Fahrzeuge wie folgt klassifiziert (Details vgl. Anhang B):

V	Velos, E-Bikes (max. 25 km/h)
MF	Mofas, E-Bikes (über 25 km/h)
MR	Motorräder (mit und ohne Seitenwagen)
PW	Personenwagen (mit und ohne Anhänger)
C	Cars (mit und ohne Anhänger), Linienbusse
LFW	Lieferwagen (mit und ohne Anhänger bzw. Auflieger)
LKW	Lastwagen
LZ	Lastenzüge, Sattelzüge
FG	Fussgänger

Cars/Linienbusse, Lastwagen und Lastenzüge wurden für die Bestimmung des Anteils an Schwerverkehr zusammengefasst.

Zu den Motorfahrzeugen wurden sämtliche Motorräder, Personenwagen, Cars/Linienbusse, Lieferwagen, Lastwagen und Lastenzüge gezählt. Die Mofas wurden nicht dazugezählt, um die Vergleichbarkeit mit zu den automatischen Dauerzählstellen zu gewährleisten.

3 Hochrechnung auf den Tagesverkehr (DTV)

Resultate aus Verkehrszählungen werden in der Regel als «Durchschnittlicher Täglicher Verkehr» (DTV) ausgewiesen, damit Belastungsangaben über die Zeit oder zwischen unterschiedlichen Gebieten vergleichbar sind. Der DTV entspricht der Verkehrsmenge, die an allen Wochentagen in einem Jahr einen Querschnitt durchfährt, dividiert durch die Anzahl der Tage im Jahr.

Die Parameter der Hochrechnung wurden, wie schon 2005, 2010 und 2015 mit der kantonalen Verkehrszählung abgestimmt. Die unterschiedliche Vorgehensweise für die 5h- und 14h-Erhebungen zeigt folgende Abbildung:

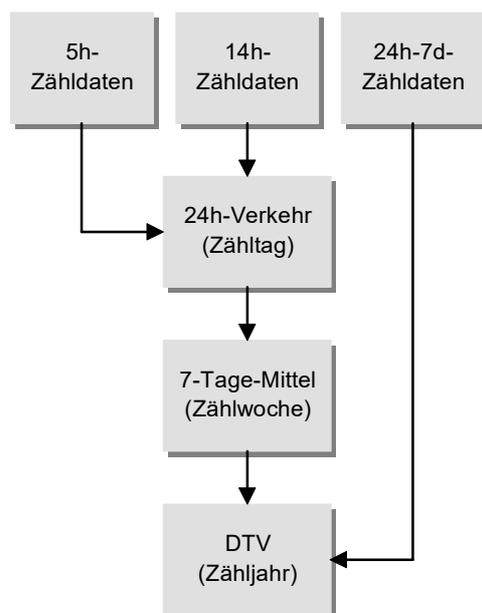


Abbildung 1: Vorgehensweise Hochrechnung 24h-Verkehr und DTV.

Die Faktoren zur Hochrechnung der Zähl-
daten wurden mittels Auswertung der Referenz-
zählungen und der Normwerte (VSS 400 05B), in Rücksprache mit den Organisa-
toren der kantonalen Verkehrszählung, ermittelt.

Für die Hochrechnung auf das ganze Jahr waren die Monatsmittelwerte 2020 aller-
dings zu stark von der Covid-19-Pandemie (s.u.) beeinflusst. Der Hochrechnungs-
faktor vom September auf das Jahresmittel wurde daher aus Daten der Vorjahre ab-
geleitet.

Für die einzelnen Hochrechnungsschritte wurden nachfolgende Werte verwendet:

Hochrechnung 5h-Zählzeiten auf 24h für Ortsverbindungs- und Sammelstrassen	36%	Faktor 2.74
Hochrechnung 5h-Zählzeiten auf 24h für Hauptverkehrsachsen	35%	Faktor 2.88
Hochrechnung 14h-Zählzeiten auf 24h für Ortsverbindungs- und Sammelstrassen	88%	Faktor 1.14
Hochrechnung 14h-Zählzeiten auf 24h für Hauptverkehrsachsen	86%	Faktor 1.16
Hochrechnung Zähltag (Mittwoch) auf Zählwoche	110%	Faktor 0.91
Hochrechnung Zählwoche (September) auf Zähljahr (DTV)	104%	Faktor 0.96

Einflüsse auf Zählgenauigkeit und Qualität der Daten

Bei der Beurteilung der Aussagekraft der Verkehrszählungsdaten müssen auch die Witterungsverhältnisse am Zähltag berücksichtigt werden. Einerseits erschweren insbesondere Niederschläge die Arbeit des Zählpersonals (z. B. Aufweichen der Zählunterlagen) und wirken sich negativ auf die Motivation und Konzentration aus. Andererseits bewirken diese auch Änderungen bei der Wahl des Verkehrsmittels (z. B. Bus oder Personenwagen anstelle des Velos), was sich in Umschichtungen bei den Fahrzeugkategorien niederschlägt.

Am 16. September 2020 herrschten sehr gute Wetterverhältnisse und somit optimale Bedingungen für eine Verkehrserhebung. Die Zählresultate sollten daher durch den Faktor Wetter nicht negativ beeinflusst worden sein.

Die Auswertung der Zählzeiten legt allerdings den Schluss nahe, dass die **Covid-19-Pandemie** einen signifikanten Einfluss auf das Verkehrsverhalten hatte. Näheres dazu in den folgenden Kapiteln.

4 Interpretation der Ergebnisse

Die Verkehrserhebung an einem bestimmten Tag stellt eine **Momentaufnahme** dar und ist mit Schwankungen behaftet, die sich aus den spezifischen Bedingungen des Erhebungstages ergeben. Direktvergleiche absoluter Zählwerte aus unterschiedlichen Erhebungen sind mit entsprechender Zurückhaltung vorzunehmen, insbesondere wenn wie dieses Jahr die Zählung ausnahmsweise im September anstelle des Junis durchgeführt wurde. Am besten eignen sich als Vergleichsgrössen die hochgerechneten 24h-Verkehr-Werte oder der DTV der einzelnen Querschnitte.

Vorbemerkung zur Covid-19-Pandemie

Die Verkehrserhebung 2020 musste aufgrund der **Covid-19-Pandemie** vom Juni auf den September 2020 verschoben werden. Zu dieser Zeit waren die Infektionszahlen rückläufig, der erste «Lockdown» vom März bis Mai 2020 war vorbei, es galt die «besondere Lage» in der Schweiz. Trotzdem ist davon auszugehen, dass auch im September 2020 noch zahlreiche Arbeitnehmende weiterhin im Homeoffice arbeiteten, was den Pendlerverkehr generell reduzierte. Derselbe Effekt ist vom Verzicht auf Sitzungen mit physischer Präsenz zu erwarten. Weiter ist bekannt, dass der Öffentliche Verkehr (Maskenpflicht, Infektionsrisiko) auch zu dieser Zeit tendenziell gemieden und auf andere Verkehrsmittel ausgewichen wurde. Ein Einfluss von Covid-19 auf die Ergebnisse der Verkehrserhebung war daher zu erwarten – unbekannt war und ist allerdings das genaue Ausmass.

Die Resultate sind im Anhang E und Anhang F (Tabellen) sowie Anhang G und Anhang H (Pläne) dargestellt und enthalten Vergleiche zu den Werten aus früheren Zählungen. Nachfolgend werden die wichtigsten Veränderungen gegenüber 2015 kurz interpretiert.

Solothurn West

Seit mehr als zwölf Jahren (8. August 2008) ist im Raum Solothurn die Westtangente (Solothurn Entlastung West «SEW») in Betrieb. Diese Umfahrungsstrasse soll zusammen mit der Schliessung der Wengibrücke für den MIV die Kernstadt und die angrenzenden Gebiete von Durchgangsverkehr entlasten und zudem im Westen der Stadt das Gebiet Obach/Mutten zweckmässig erschliessen.

Im Rahmen früherer Erhebungen konnten infolge der Westtangente entsprechende Entlastungseffekte und Verkehrsabnahmen auf den umliegenden Erschliessungsstrassen sowie Verkehrszunahmen auf den Zubringern festgestellt werden.

2020 hat die Verkehrsmenge auf dem Abschnitt der Westtangente nördlich des Tunnels im Vergleich zu 2015 mit rund 13% weniger Verkehr leicht abgenommen. Südlich des Tunnels – mit zwischen 22'800 und 27'700 Fahrten – ist die Anzahl Fahrzeuge ungefähr gleich geblieben.

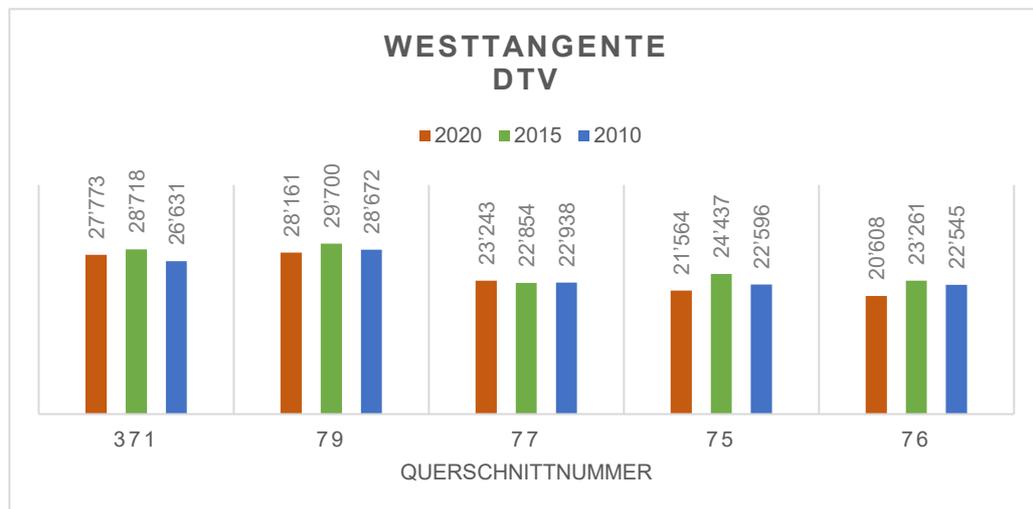
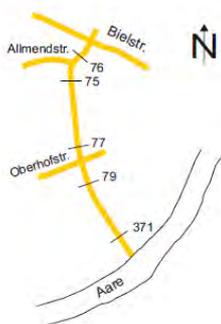


Abbildung 2: DTV auf der Westtangente.

Auf der Oberhofstrasse ist in beide Richtungen im Vergleich zu 2015 eine deutliche Verkehrsabnahme von knapp -25% zu erkennen (s. Abbildung 3).

Auch der Verkehr am Knoten Glutz Blotzheim-Strasse / Muttenstrasse hat abgenommen. Bei den Querschnitten 114 und 115 beträgt die Abnahme von 2015 bis 2020 ebenfalls rund 25%. An der Römerstrasse unter der SBB-Bahnbrücke – bei der Ausfahrt aus dem Obachquartier in Richtung Altstadt – hat der Verkehr im Vergleich zu 2015 um rund 20% abgenommen (Querschnitt 15).

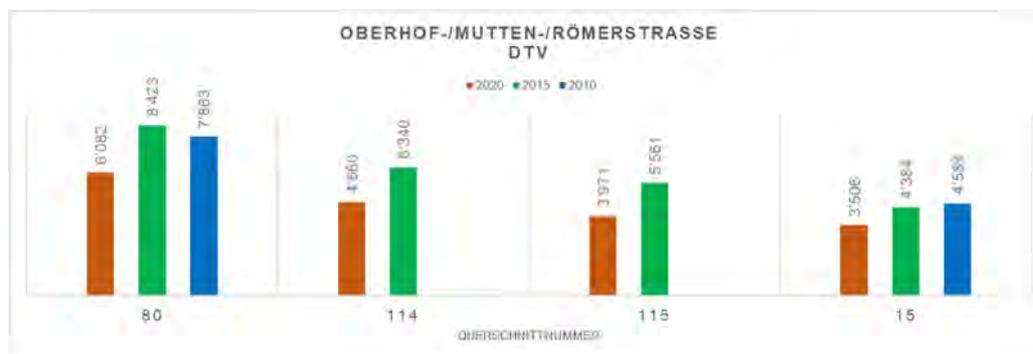
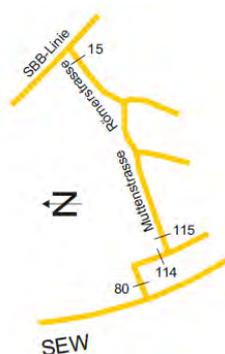


Abbildung 3: DTV auf den Strassenabschnitten Oberhof-/Muttens- und Römerstrasse von Westtangente Richtung Altstadt.

Auf dem Strassennetz in der Weststadt ist 2020 gegenüber 2015 eine Verkehrsabnahme auf sehr vielen Querschnitten feststellbar. Die Werte an der Wildbachstrasse liegen um 8% bei der Einmündung in die Bielstrasse bis 23% beim Kreisel Wildbach-/Allmendstrasse tiefer als im Jahr 2015.

Im Gegensatz zu den Abnahmen sind an der Brunngrabenstrasse beim Kreisel Schulhaus Brühl sowie auf der Brühl- und Brühlgrabenstrasse konstante bis leicht zunehmende Verkehrsmengen festzustellen.

Auf der Allmendstrasse ist auf der ganzen Länge ebenfalls eine Verkehrsabnahme von gut 30% bis sogar 60% festzustellen.

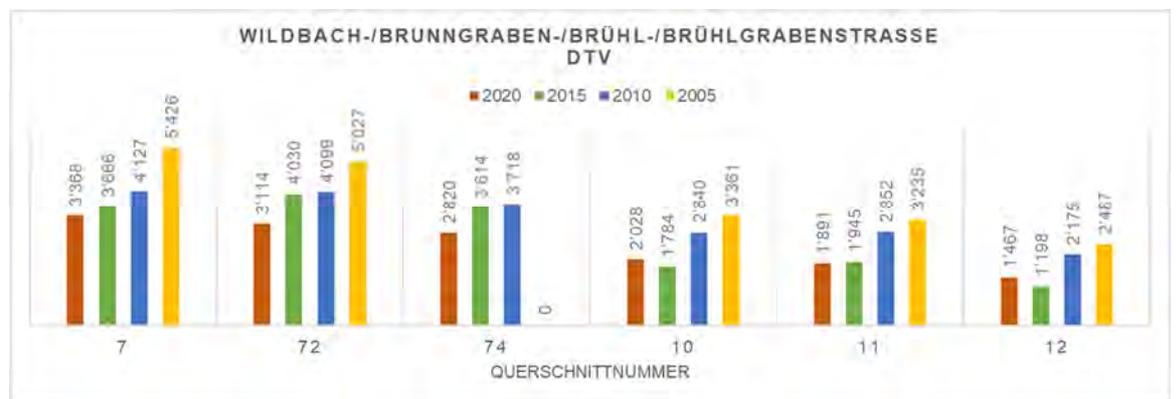


Abbildung 4: DTV auf dem Strassennetz in der Weststadt von Bielstrasse Richtung Coop und Stadion.

Der Verkehr an der Langendorfstrasse hat auf der ganzen Länge um gut 20% abgenommen. Tempo 30 im südlichen Teil der Langendorfstrasse könnte eine Erklärung für diesen Rückgang sein. Die Bellacherstrasse (Querschnitt 2) hingegen zeigt eine Zunahme des Verkehrs um gut 30%.



Abbildung 5: DTV auf der Langendorf-/Bellacherstrasse von Solothurn Richtung Bellach/Lommiswil

Solothurn Nord / Nordost

Gegenüber 2015 sind an der Baselstrasse leichte Abnahmen von etwas mehr als 5% zu beobachten. Die Einmündung in die obere Sternengasse zeigt hingegen eine starke Abnahme von -30%, diejenigen in die untere Sternengasse eine leichte Zunahme von rund 8%.

Die Entwicklung des Verkehrsaufkommens auf der St. Niklausstrasse zeigt auf allen Abschnitten eine Abnahme. Während 2015 gegenüber 2010 generell Zunahmen auf der gesamten Länge des Strassenzuges beobachtet werden konnten, nahm der Verkehr 2020 gegenüber 2015 auf sämtlichen Strassenabschnitten deutlich ab (Ø - 30%).

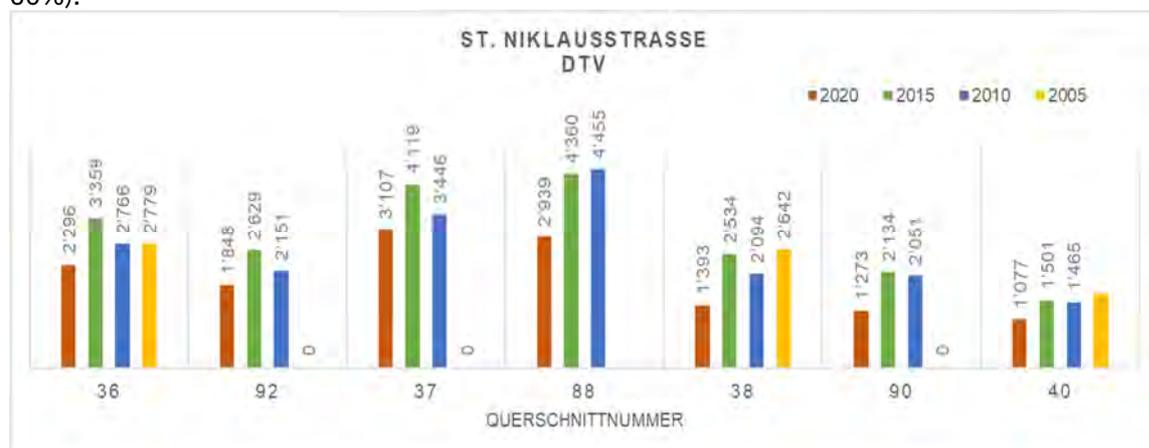


Abbildung 6: DTV auf der St. Niklausstrasse von Solothurn Richtung St. Niklaus.

Am Herrenweg wurde im Vergleich zu 2015 eine starke Verkehrsabnahme festgestellt; dies war bei der letzten Zählung im Jahr 2015 bereits der Fall. Bei der Zufahrt zur Kantonsschule Solothurn (Zählstelle 23B, Querschnitt 84) wurde ein DTV von 2'722 Fahrzeugen festgestellt. Dies sind 16% weniger als in der Zählung von 2015. Auch beim Knoten St. Niklausstrasse – Herrenweg (Zählstelle 26, Querschnitt 39) wurden rund 720 Fahrten weniger gezählt, was einer Abnahme von ca. 24% entspricht.

Das Verkehrsaufkommen an der Grenchenstrasse (QS 24, 20 und 18) hat abgenommen, während auf der Oberen Steingrubenstrasse (QS 82, 17, 16) im Vergleich zu 2015 eher konstante bis tendenziell zunehmende Werte gezählt wurden. Durchschnittlich reduzierte sich der Verkehr auf der Grenchenstrasse um 13%; auf der Oberen Steingrubenstrasse nahm er um ca. 7% zu.

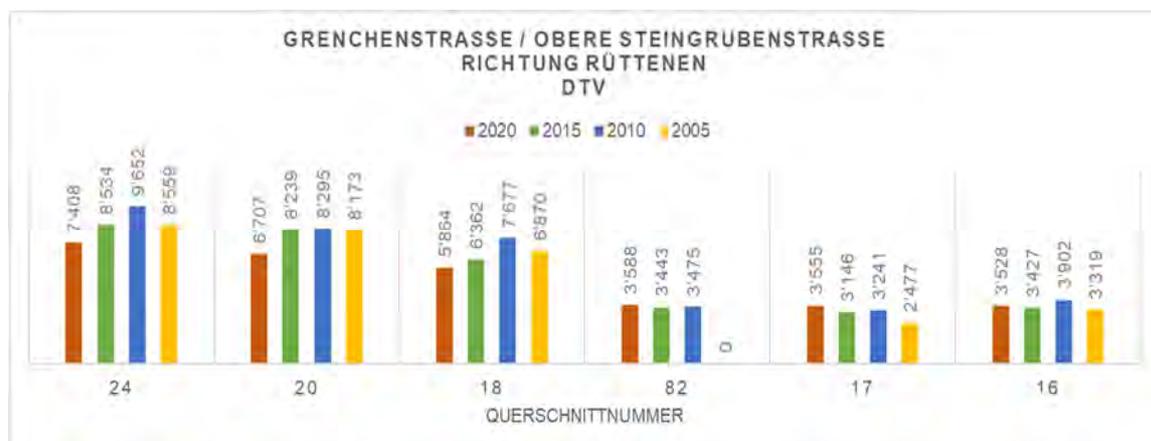


Abbildung 7: DTV auf der Grenchen-/ Obere Steingrubenstrasse von Solothurn Richtung Rüttenen.

Die Untere Steingrubenstrasse verzeichnet gegenüber 2015 ebenfalls eine leichte Abnahme. Das Resultat auf der Oberen Sternengasse steht in Zusammenhang zu den Veränderungen auf den umliegenden Strassen: Beim Knoten Baselstrasse wurde eine Abnahme von -30% gezählt, beim Knoten St. Niklausstrasse waren es rund 12%.

Achse Bielstrasse – Werkhofstrasse

2010 hatte der Verkehr auf der Werkhofstrasse gegenüber 2005 deutlich abgenommen (25 - 30%), was mit der gewünschten Entlastungswirkung der Westtangente in Verbindung gebracht wurde. Mit der Verkehrszählung 2015 wurden wieder 10-15% höhere Verkehrsmengen gemessen.

Auf der Bielstrasse konnten 2010 im Vergleich zu 2005 deutliche Verkehrszunahmen (~+25%) festgestellt werden. Diese wurden mit der Zubringerfunktion dieser Strasse zur Westtangente erklärt. 2015 wurden im Vergleich zu 2010 hingegen wiederum Abnahmen (~-15%) beobachtet, welche mit einer abklingenden «Sogwirkung» der Westtangente erklärt wurden.

Die 2020 erhobenen Verkehrsmengen liegen alle leicht unter den Werten von 2015. Die Abnahme beträgt durchgehend ca. -10%.

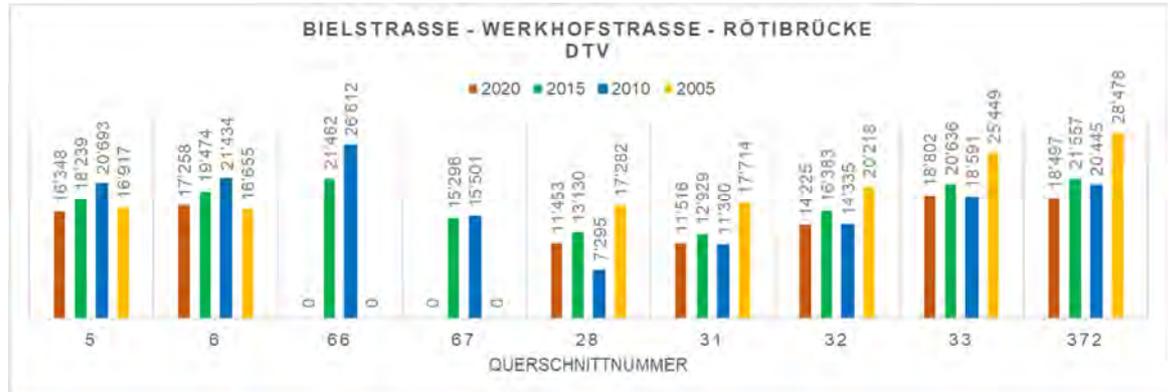
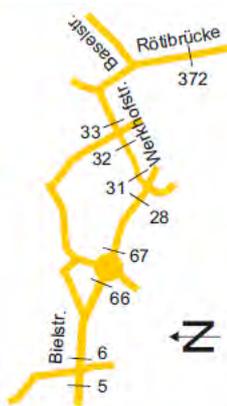


Abbildung 8: DTV auf der Bielstrasse/Werkhofstrasse/Rötibrücke.

Solothurn Süd / Südost

Die starken Verkehrsabnahmen von 2005 auf 2010 (nach der Eröffnung der Westtangente) auf der Luzern- sowie der Dornacherstrasse können sowohl mit den Werten aus der Verkehrszählung 2015 als auch mit denjenigen aus diesem Jahr (2020) bestätigt werden.

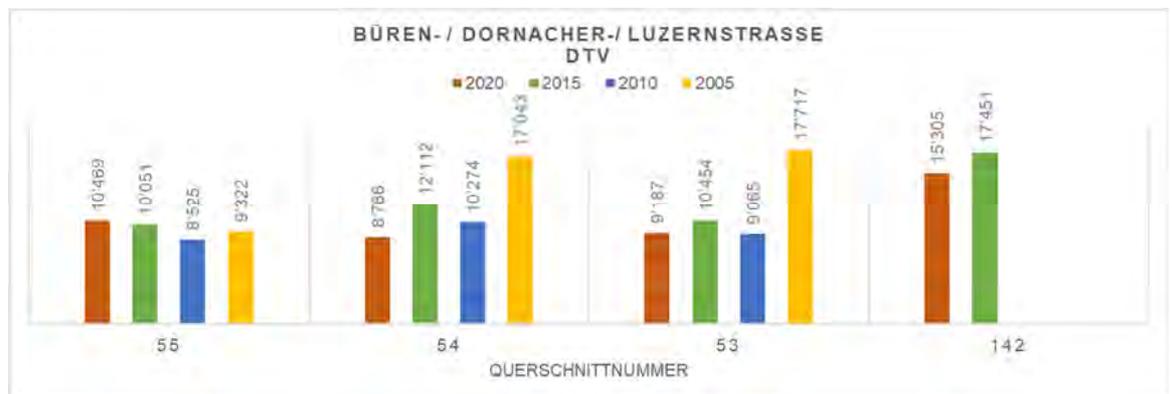


Abbildung 9: DTV auf der Büren-/Dornacher-/Luzernstrasse von Lüsslingen Richtung Zuchwil.

Auch die Verkehrsabnahme an der Zuchwil- und Engestrasse infolge der Eröffnung der Westtangente lässt sich mit den Werten aus der Zählung 2020 wiederum bestätigen. Sie sind auf konstantem Niveau oder liegen etwas tiefer als 2015.

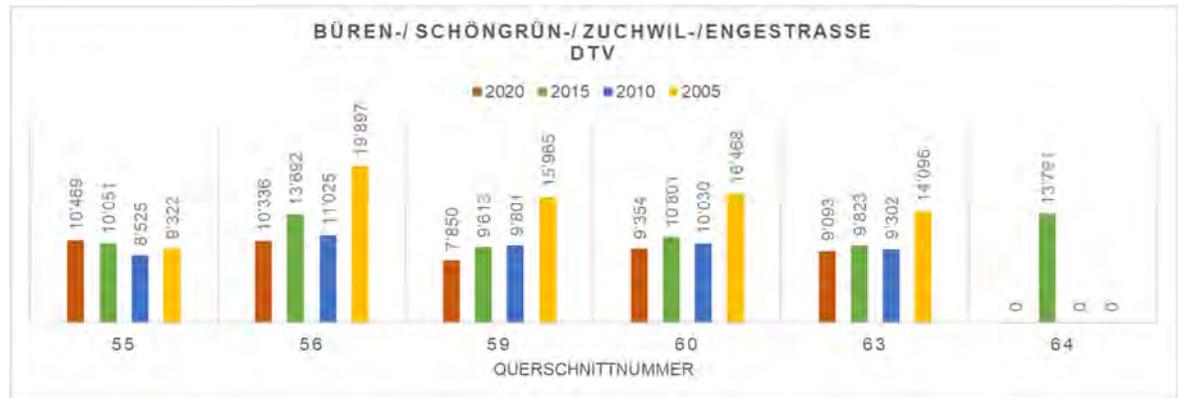


Abbildung 10: DTV auf der Büren-/Schöngrün-/Zuchwil-/Engestrassen von Lüsslingen Richtung Biberist.

Solothurn Altstadt

Erstmals wurde 2020 der Verkehr in die Altstadt resp. aus der Altstadt gezählt (Zählstellen A1 bis A5, Querschnittszählungen, 14h, vgl. auch Kapitel 2). Von Interesse ist hierbei das bestehende Fahrverbotsregime, welches von 11:30 bis 06:00 Uhr gilt. Die nachfolgende Grafik zeigt eine Auswertung der Zählung unterteilt in die beiden Phasen, differenziert nach Verkehrsmittel:

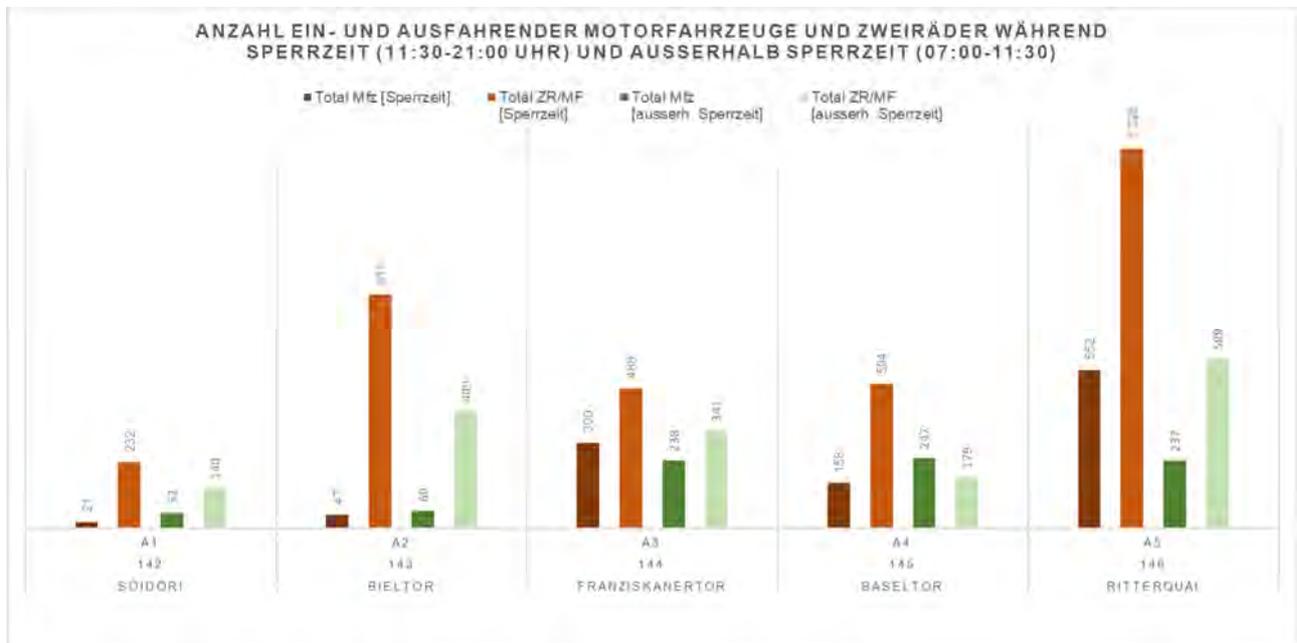
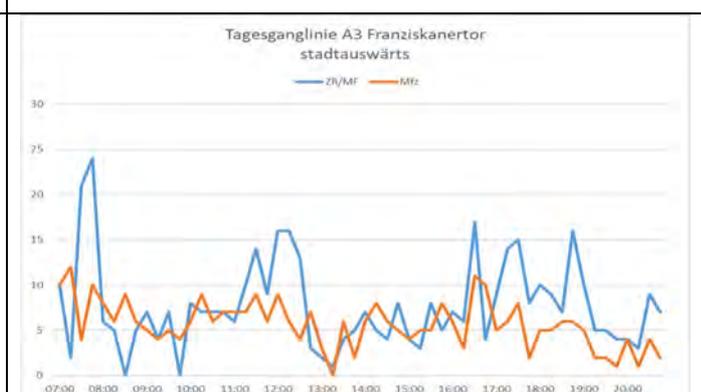
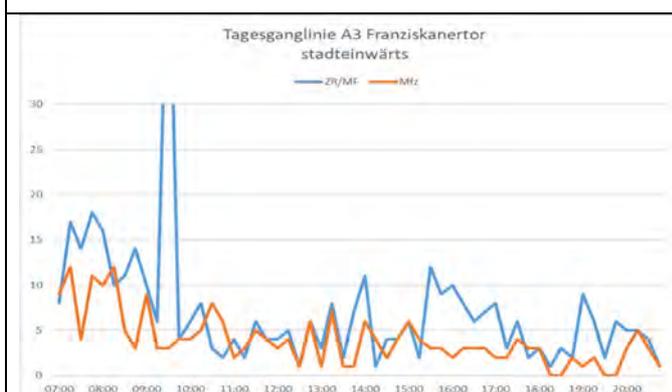
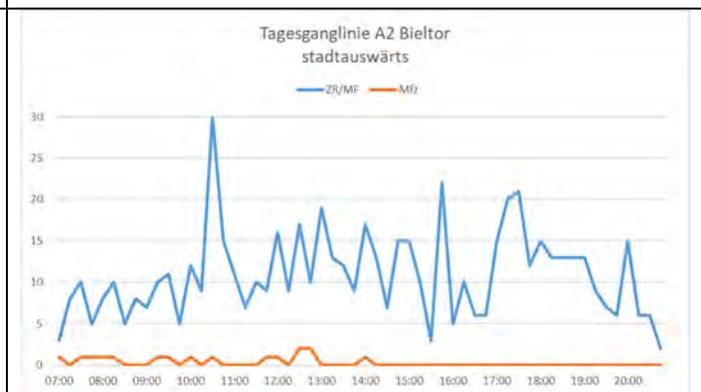
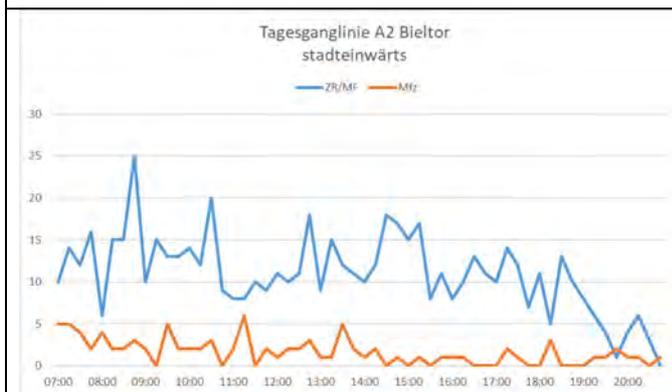
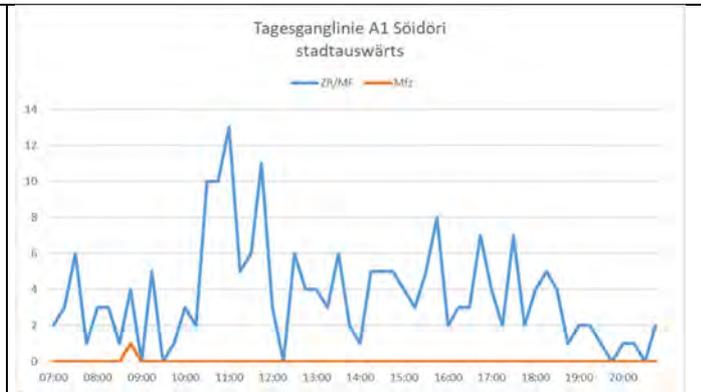
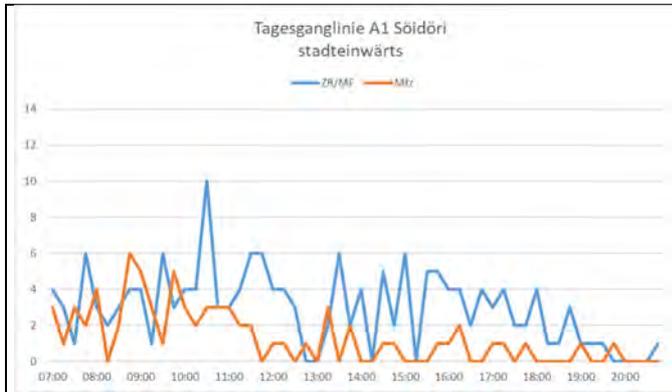
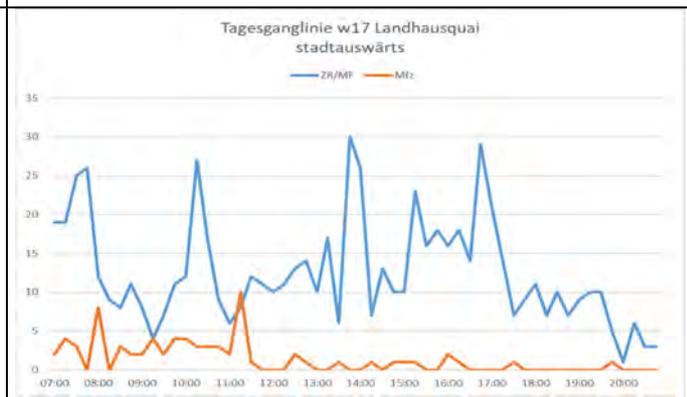
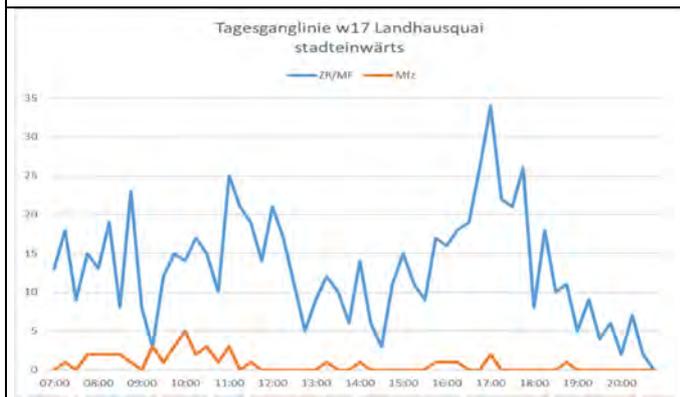
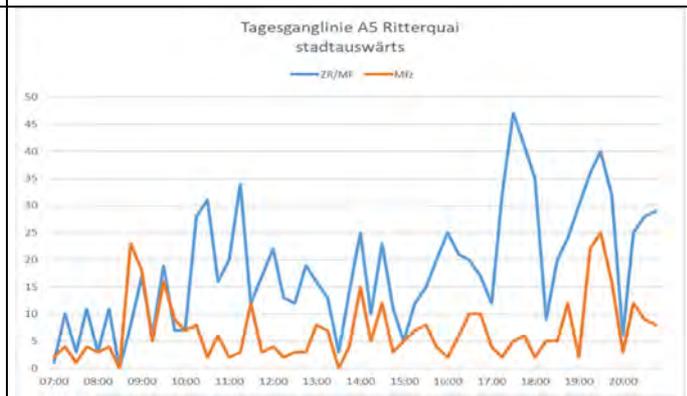
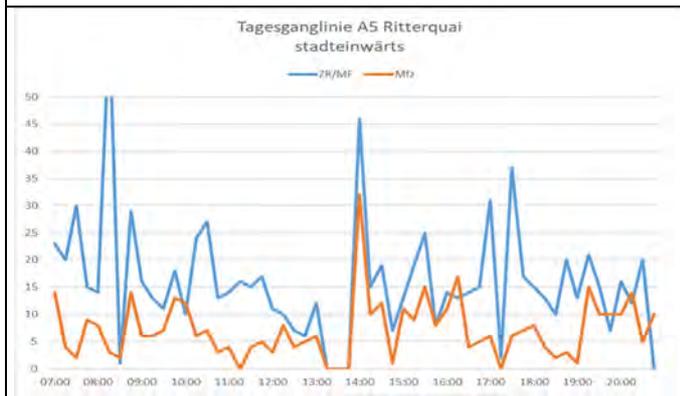
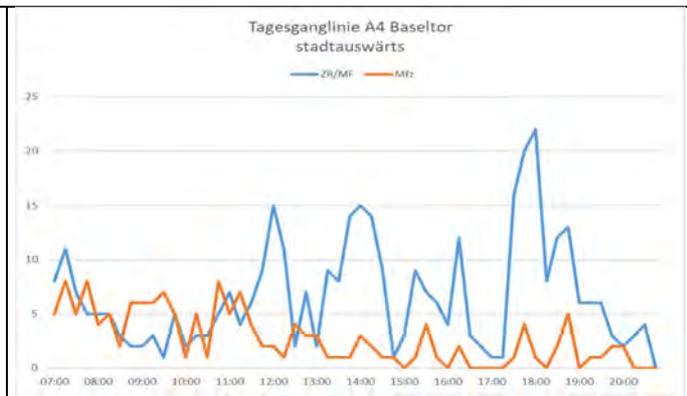
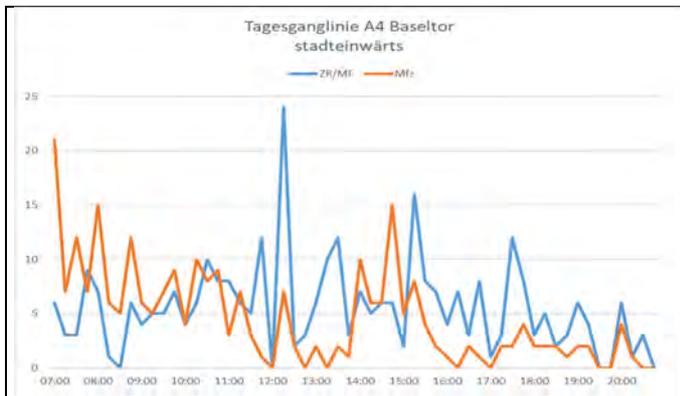
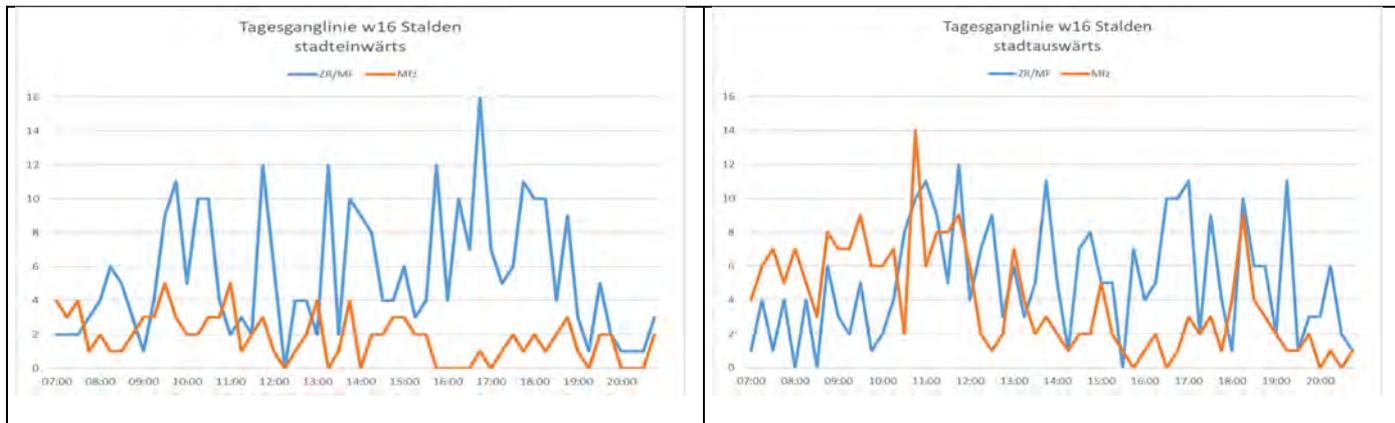


Abbildung 11: Anzahl ein- und ausfahrender Motorfahrzeuge während 14h und während Sperrzeit.

Die folgenden Abbildungen zeigen die Tagesganglinie der einzelnen Zählstandorte rund um die Altstadt, differenziert nach Verkehrsmittel.







Aarequerender Verkehr MIV

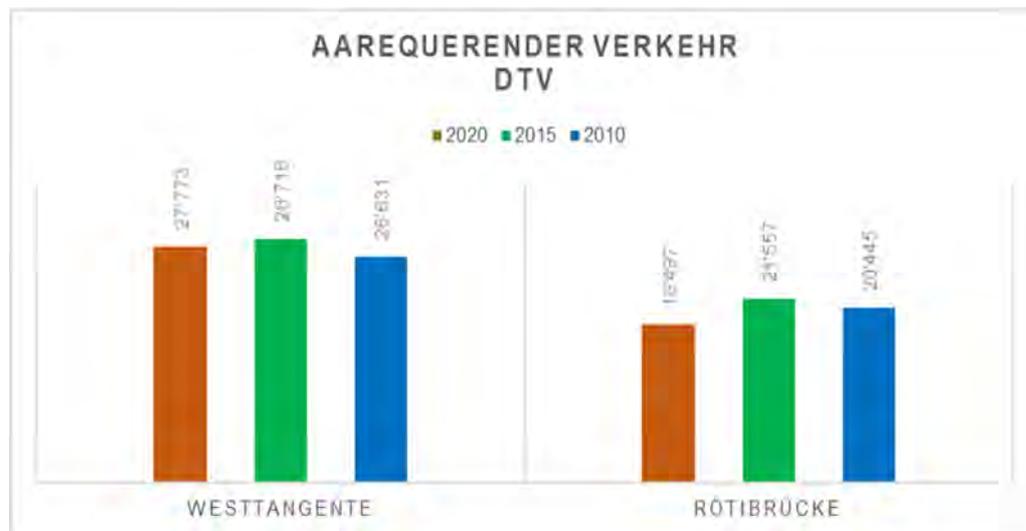


Abbildung 12: Aarequerender Verkehr je Brücke.

Der Verkehr auf der Westtangente (südlich Kreuzung Oberhofstrasse – Westtangente) hat seit deren Eröffnung stetig zugenommen (Ø +10% alle 5 Jahre). Bei der Zählung in diesem Jahr ist eine leichte Abnahme zu verzeichnen.

Die Verkehrsmenge auf der Rötibrücke hingegen ist seit der massiven Reduktion in Zusammenhang mit der Eröffnung der Westtangente stabil geblieben. Die tieferen Werte gegenüber 2015 stehen in Zusammenhang zu den Verkehrsabnahmen auf den umliegenden Strassen wie der Werkhof-, der Basel-, der Dornacher- oder der Zuchwilstrasse.

Aarequerender Zweiradverkehr

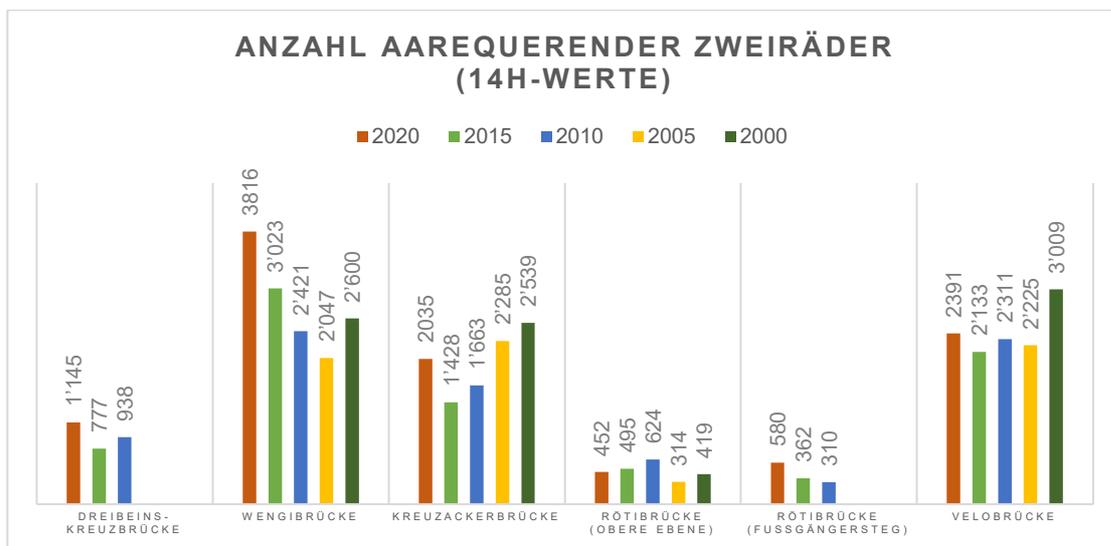


Abbildung 13: Aarequerende Zweiräder je Brücke.

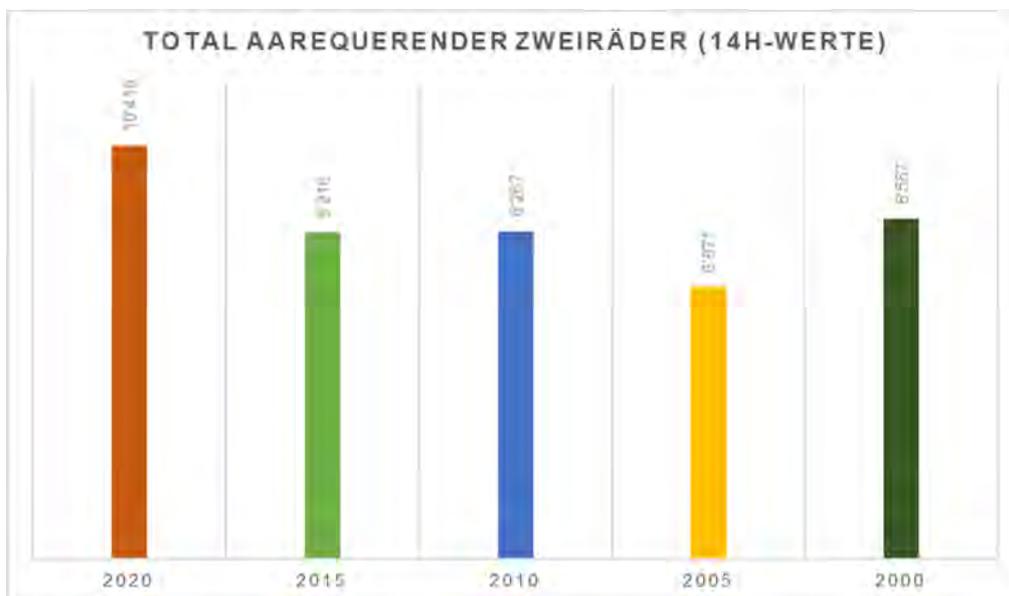


Abbildung 14: Total aarequerende Zweiräder.

Abbildung 13 und Abbildung 14 zeigen die Resultate der Zweiraderhebungen auf den Aarebrücken. 2020 querten während 14 Stunden insgesamt rund 10'400 Zweiräder die 6 untersuchten Brücken. Dies entspricht einer Zunahme von knapp 27%. Einzig die Rötibrücke (obere Ebene) zeigt eine leichte Abnahme, was vermutlich darauf zurückzuführen ist, dass das Fahrverbot auf der unteren Ebene aufgehoben wurde und mehr Zweiräder (legal) die untere Ebene wählen. Der Zweiradverkehr hat auf dieser Ebene deutlich zugenommen (+60%).

Auffällig ist der stetige Aufwärtstrend des Zweiradverkehrs über die Wengibrücke seit deren Schliessung für den MIV. Die gleichzeitige Abnahme des Zweiradaufkommens auf der Kreuzackerbrücke hält bis 2015 an. Im Rahmen der diesjährigen Zählung konnte allerdings wieder eine Zunahme festgestellt werden.

Aarequerender Fussgängerverkehr

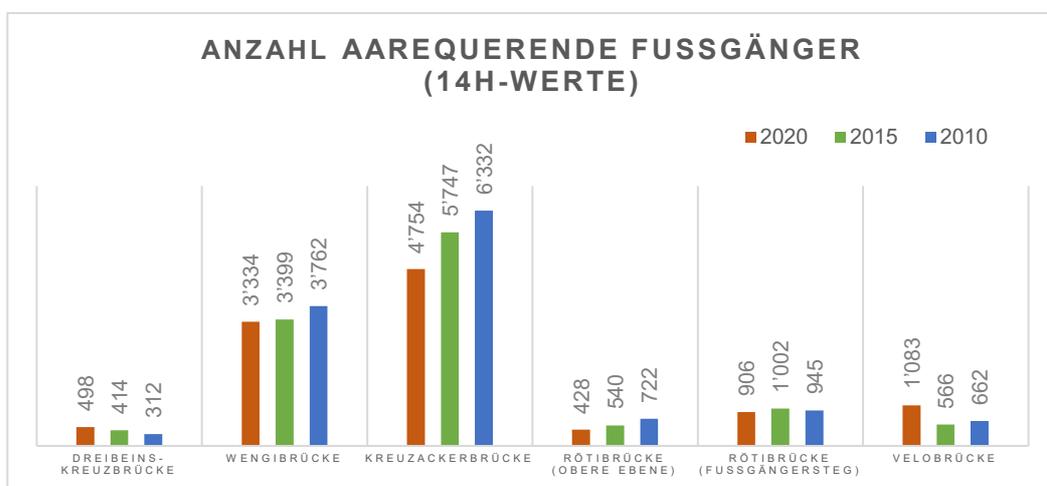


Abbildung 15: Aarequerende Fussgänger je Brücke.

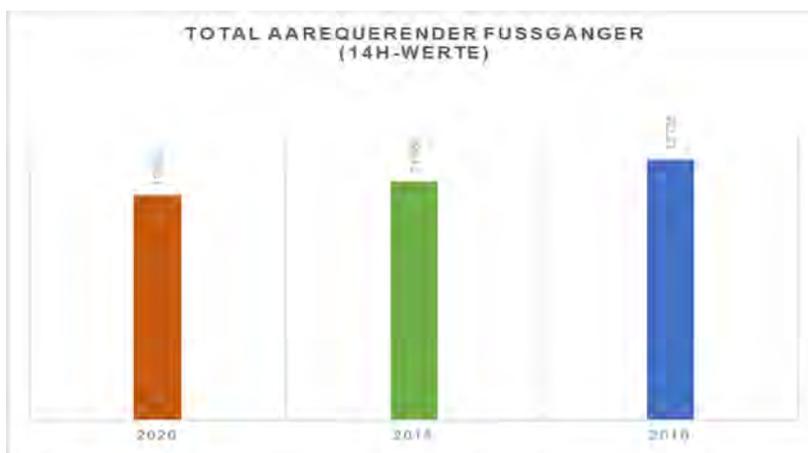


Abbildung 16: Total aarequerende Fussgänger.

Abbildung 15 und Abbildung 16 zeigen die Resultate der Fussgängererhebungen auf den Aarebrücken. 2020 querten während 14 Stunden insgesamt rund 11'000 Fussgänger die 6 untersuchten Brücken. Dies sind 665 weniger als im Jahr 2015. Auffällig ist die herausragende Bedeutung der beiden Brücken im Bereich der Kernstadt (Wengi- und Kreuzackerbrücke), welche mit Abstand die höchsten Fussgängerzahlen aufweisen. Weiter fällt auf, dass die Velobrücke im Osten der Stadt eine Zunahme von 517 Fussgängern zu verzeichnen hat, was einem Zuwachs von rund 90% entspricht.

5 Einfluss der Pandemie und Vergleichbarkeit der Daten

Wie bereits einleitend erwähnt, war zu erwarten, dass die im September 2020 noch andauernde Covid-19-Pandemie einen möglicherweise signifikanten Einfluss auf das Verkehrsverhalten haben könnte.

Die Auswertung der Zähldaten und die Vergleiche mit der Zählung 2015 zeigen folgende Auffälligkeiten bzw. lassen folgende Schlussfolgerungen zu:

-
1. Auf dem überwiegenden Teil der untersuchten Strassenabschnitte wurden deutlich tiefere Mengen an Motorfahrzeugen, v.a. PKW und LKW, festgestellt. Auf den Sammel- und Erschliessungsstrassen ist die Abnahme stärker als auf den Hauptverkehrsachsen.
Erklären lässt sich dies ganz oder teilweise mit einem während der Pandemie generell reduzierten Pendlerverkehr (Homeoffice, virtuelle Sitzungen etc.) und einer möglicherweise veränderten Verkehrsmittelwahl zu Gunsten des Velos, v.a. im innerstädtischen Bereich mit kurzen Wegen.

 2. Auf zahlreichen Querschnitten wurde eine deutlich erhöhte Zahl an Velos und Motorfahrrädern (inkl. E-Bikes) gemessen.
Diese Veränderung könnte aus einer Kombination der Pandemie-Effekte (Pendeln mit dem Velo) und dem allgemein festzustellenden Trend zum Velo bzw. E-Bike als Alltagsverkehrsmittel resultieren.

 3. Inwieweit die gemessenen Veränderungen gegenüber 2015 einen langfristigen Trend oder «nur» einen reversiblen, kurzfristigen Effekt der Pandemie darstellen, lässt sich mit den verfügbaren Daten nicht verlässlich quantifizieren.
Zukünftige Erhebungen werden zeigen, ob und inwieweit das Ereignis der Covid-19-Pandemie mit seinen einschneidenden Folgen für den privaten und insbesondere den geschäftlichen Alltag nachhaltige Auswirkungen auf das Mobilitätsverhalten der Bevölkerung haben wird.

 4. Die Ergebnisse der Verkehrszählung Stadt Solothurn 2020 sind in sich solide und verlässlich und erlauben auch Vergleiche zwischen den einzelnen Strassenabschnitten und Quartieren. Der Vergleich der absoluten Werte mit den Vorjahren ist allerdings nur mit Vorbehalten und in Kenntnis der Pandemie-Umstände während des Erhebungsmonats möglich.

6 Erfahrungen und Empfehlungen für zukünftige Erhebungen

Die folgenden Ausführungen sind als Empfehlungen für zukünftige Verkehrserhebungen in der Stadt Solothurn zu verstehen. Sie basieren auf den Erfahrungen, die bei den Erhebungen 2000 bis 2015 sowie in deren Vorfeld gemacht wurden.

Organisation, Information und Betreuung

- Das Zählkonzept hat sich weitgehend bewährt und als sehr effizient erwiesen. Die Zählresultate sind vollständig und von guter Qualität. Dies ist vor allem der frühzeitigen und umfassenden Information der Lehrkräfte und deren hohem Engagement vor und während der Zählung zu verdanken. Gleiches gilt für die Schülerinnen und Schüler.
- Schulhäuser Kollegium und Schützenmatt: Das Prinzip der Kontaktpersonen pro Schulhaus und die weitere Organisation durch das Lehrpersonal hat sich bewährt. Zwingend beizubehalten ist die einmalige persönliche Information der beteiligten Lehrpersonen durch das Planungsbüro.
- Kantonsschule, Sek P: Die Beteiligung der Sek P-Klassen verlief erneut erfolgreich. Die Klassenlehrpersonen wurden frühzeitig über Organisation und Durchführung informiert, womit gewährleistet werden konnte, dass die Schichtplanung reibungslos abläuft und Fragen zur Zählung effizient beantwortet werden konnten.
- Es hat sich für die Qualität der erhobenen Daten als empfehlenswert erwiesen, dass die SchülerInnen an den ihnen zugewiesenen Zählstellen einen Testlauf mit den originalen Zählblättern absolvieren konnten. Unsicherheiten bei den SchülerInnen betreffend die zu zählenden Ströme und den Standort an den einzelnen Knoten sollen durch Instruktion vor Ort beseitigt werden. D.h. dass am Zähltag jeder einzelne Zählstandort zumindest bei Zählbeginn um 07:00 Uhr morgens durch eine Kontrollperson oder Lehrkraft betreut werden muss.

Zählkonzept, Datenaufbereitung und Auswertung

- Die Vorgehensweise bei der Hochrechnung der Zählraten (vgl. Kapitel 3) ergab sich aus der Koordination mit der kantonalen Zählung. Dieses Vorgehen ist für kommende Zählungen im Dienste der Vergleichbarkeit und der Kontinuität unbedingt zu empfehlen.
- Die 2020 neu eingeführten Zählungen zur Erfassung der Veränderungen sollten auch in den kommenden Jahren beibehalten werden, um die weitere Entwicklung verfolgen zu können.

WAM Planer und Ingenieure AG

Projekt Verkehrszählung vom 16. September 2020 / Kurzbericht

Auftrag 20.0011.00

Datei B-210713-Kurzbericht_VZ20.docx

Datum Solothurn, 13. Juli 2021

Anhang

Anhang A Modifikationen Erhebungskonzept

B	N	Zählart	Zähl- dauer	Lage	Modifikation gegenüber VZ 2015
		Fahrzeug- kategorien			Keine Änderungen
		Platten			2020 keine Plattenzählungen mehr
10		QSZ	14h	Brühlgrabenstrasse (Sonnenpark)	Verschiebung Richtung Süden (Brühlgrabenstrasse südlich Einmündung Libellenweg)
13		QSZ	14h	Segetzstrasse (Obere Muten)	Zählstelle wird 2020 nicht berücksichtigt, allerdings wird dieser Querschnitt mit der neu eingeführten Zählstelle 54 abgedeckt.
28		QSZ	14h	St. Niklausstrasse	Neu wird 14h gezählt
30		KSZ	14h	Baselstrasse/ Sternengasse	Neu wird 14h gezählt
31		QSZ	5h	Baselstrasse	Zählstelle wird 2020 nicht berücksichtigt resp. wird der Querschnitt mit der neu eingeführten Zählstelle A4 abgedeckt
40		QSZ (Film)	14h	Fussgängerquerung Hauptbahnhofplatz/ Hauptbahnhofstrasse	Zählstelle wird 2020 nicht berücksichtigt
49		KSZ	14h	Luzernstrasse/Bahnhofparking West	Zählstelle wird 2020 nicht berücksichtigt
50		KSZ	14h	Luzernstrasse/Bahnhofparking Ost	Zählstelle wird 2020 nicht berücksichtigt
W1		KSZ	5h	Postplatz West	Anpassung des Zählformulars aufgrund der Umgestaltung/Umnutzung des Postplatzes
W2		KSZ	5h	Westring- / Lagerhausstrasse	Anpassung des Zählformulars wegen eines zusätzlich zu erfassenden Stroms
W7		KSZ	5h	Postplatz Ost	Anpassung des Zählformulars aufgrund der Umgestaltung/Umnutzung des Postplatzes
W8		KSZ	14h	Storchenplatz	Neu wird 14h gezählt, in Anlehnung an die Altstadtzählung (neue Zählstellen A1 – A5)
W9		KSZ	5h	Post- / Westbahnhofstrasse	Einführung der Zählstelle
53		KSZ ZR	14h	Roseggghof	Einführung der Zählstelle
54		KSZ	14h	Brühlgraben-/Brühl-/Segetzstrasse	Einführung der Zählstelle
55		QSZ	14h	Bourbakistrasse	Einführung der Zählstelle
56		QSZ	14h	Segetzstrasse	Einführung der Zählstelle
57		KSZ	14h	Steinbrugg-/ Baselstrasse	Einführung der Zählstelle
A1-A5		QSZ	14h	Altstadt	Einführung der Zählstellen

Tabelle 2: Übersicht Modifikationen Erhebungskonzept.

Zählarten: KSZ (Knotenstromzählung), QSZ (Querschnittzählung)

WAM Planer und Ingenieure AG

Projekt Verkehrszählung vom 16. September 2020 / Kurzbericht

Auftrag 20.0011.00

Datei B-210713-Kurzbericht_VZ20.docx

Datum Solothurn, 13. Juli 2021

Anhang B Fahrzeugkategorien

FAHRZEUGKATEGORIEN

Bezeichnung	Abkürzung	Beschreibung	Hinweise
Velos 	V	Velos, E-Bikes (mit max. 25km/h)	Hierzu gehören: - Velos - Elektro-Velos, E-Bikes bis 25km/h (d.h. <u>ohne</u> Nummernschild) Erkennungsmerkmal: kein Nummernschild!
Mofas 	MF	Mofas (mit max. 45km/h) E-Bikes (über 25km/h)	Hierzu gehören: - Mofas (Töffli, kleine Roller) (d.h. mit gelbem Nummernschild) - Elektro-Velos, E-Bikes über 25km/h (d.h. mit gelbem Nummernschild) Erkennungsmerkmal: gelbes Nummernschild!
Motorräder (mit und ohne Seitenwagen) 	MR	Motorräder und Roller, (über 45km/h)	Hierzu gehören: - Roller, Strassen- und Geländemotorräder - Motor-Dreiräder, Motor-Vierräder (Quads) - Leichte Kabinenroller und Motorkarren Erkennungsmerkmal: weisses Nummernschild!
Personenwagen (mit und ohne Anhänger) 	PW	Leichte Motorwagen für Personentransport bis 3,5 t Gesamtgewicht	Hierzu gehören: - Smart, Kombiwagen - Jeeps, Geländefahrzeuge, Pick Ups, Vans - Taxi, Ambulanzen, Polizeifahrzeuge - Zu den Anhängern gehören: Wohnwagen, Boots-, Reitpferde-, Arbeitsgeräte-Anhänger etc.
Cars (mit und ohne Anhänger) 	C	Gesellschaftswagen, Linienbusse	Hierzu gehören auch: - Kleinbusse mit mehr als 9 Sitzplätzen bzw. mindestens 4 Sitzreihen.
Lieferwagen (mit und ohne Anhänger bzw. Auflieger) 	LFW	Leichte Motorwagen zum Sachtransport bis 3,5 t Gesamtgewicht und Wohnmobile	Hierzu gehören: - Leichte Motorwagen, Wohnmobile ACHTUNG: - Motorfahrzeuge mit Doppelachsen gehören zur Kategorie Lastwagen.
Lastwagen 	LKW	Schwere Motorwagen zum Sachtransport mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t <u>ohne Anhänger bzw. Auflieger</u>	Hierzu gehören auch: - Motorfahrzeuge mit Doppelachsen - Sattelzugfahrzeuge ohne Auflieger - Traktoren, Feuerwehrwagen - Kehrichtfahrzeuge - Strassenbau- und Strassenreinigungsmaschinen Schneeräumungsmaschinen
Lastenzüge, Sattelzüge 	LZ	Schwere Motorwagen zum Sachtransport mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t <u>mit Anhänger oder Auflieger</u>	Hierzu gehören auch: - Traktoren mit Anhänger - Langholzfahrzeuge - Tiefladefahrzeuge

Beispiele



WAM Planer und Ingenieure AG

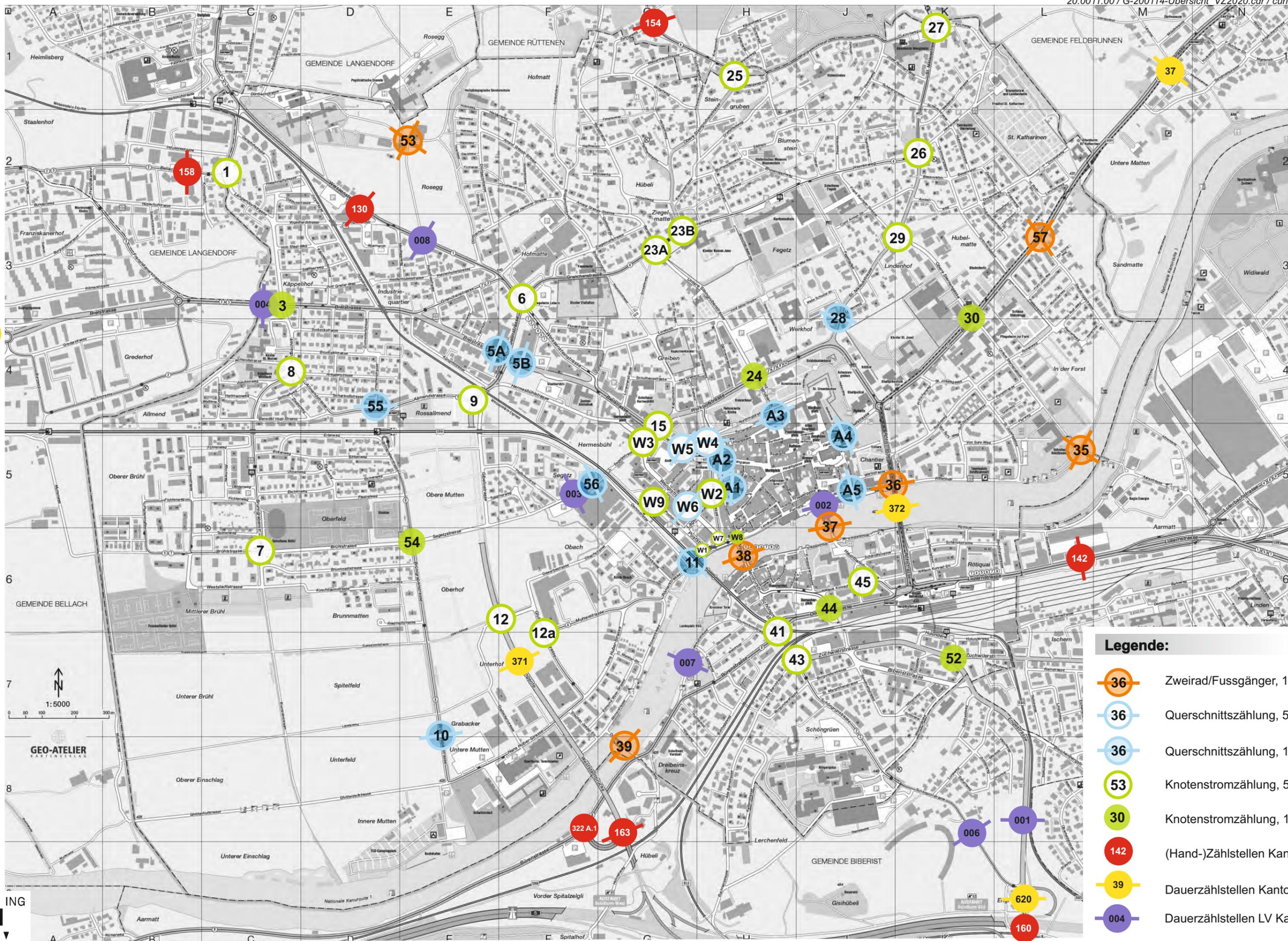
Projekt Verkehrszählung vom 16. September 2020 / Kurzbericht

Auftrag 20.0011.00

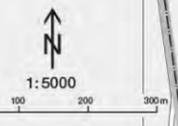
Datei B-210713-Kurzbericht_VZ20.docx

Datum Solothurn, 13. Juli 2021

Anhang C Übersichtsplan Zählstellen



- Legende:**
- 36 (Orange circle with slash):** Zweirad/Fussgänger, 14h
 - 36 (Light blue circle):** Querschnittszählung, 5h
 - 36 (Dark blue circle):** Querschnittszählung, 14h
 - 53 (Green circle):** Knotenstromzählung, 5h
 - 30 (Yellow-green circle):** Knotenstromzählung, 14h
 - 142 (Red circle):** (Hand-)Zählstellen Kanton
 - 39 (Yellow circle with slash):** Dauerzählstellen Kanton / Bund
 - 004 (Purple circle):** Dauerzählstellen LV Kanton



WAM Planer und Ingenieure AG

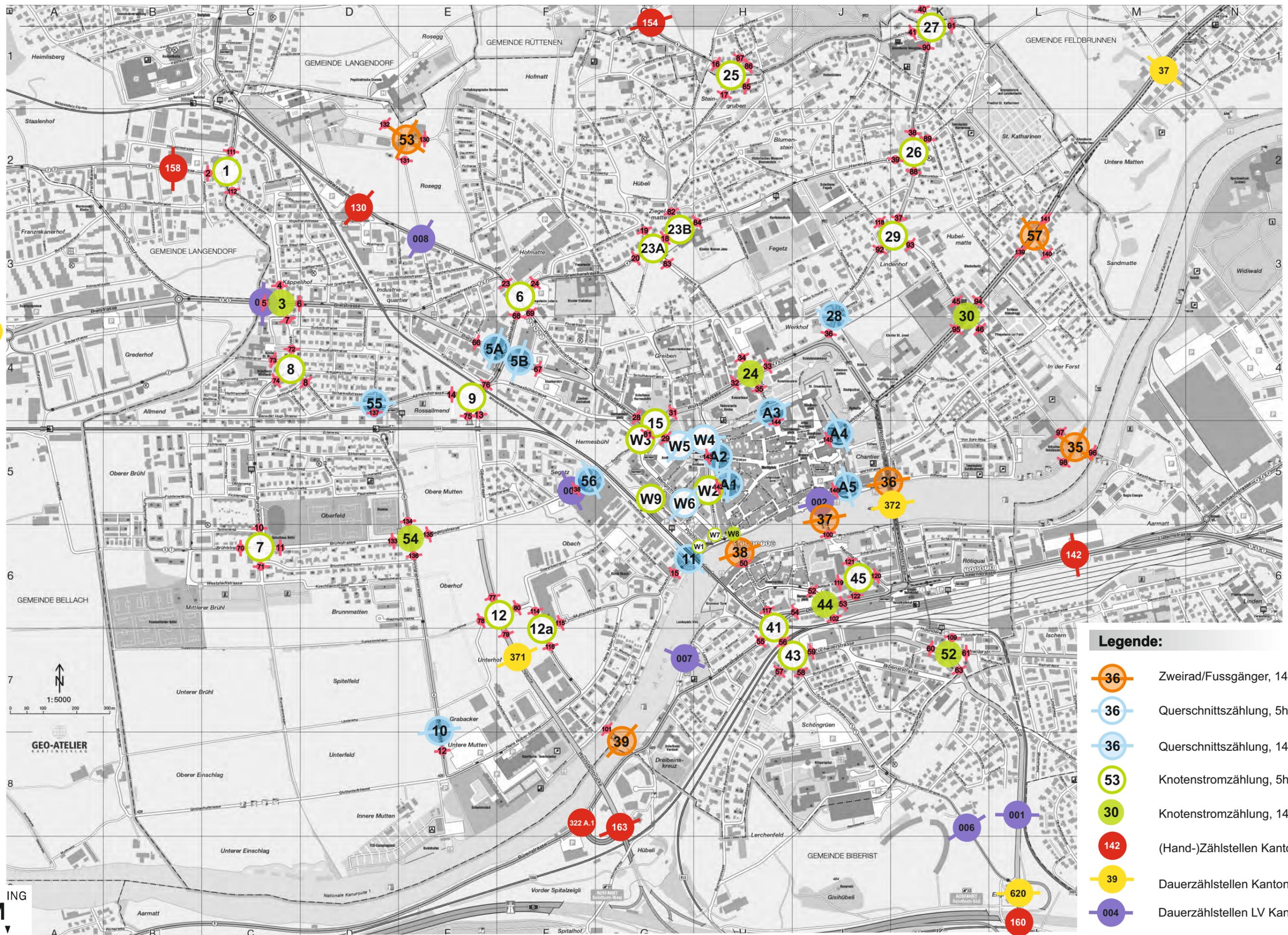
Projekt Verkehrszählung vom 16. September 2020 / Kurzbericht

Auftrag 20.0011.00

Datei B-210713-Kurzbericht_VZ20.docx

Datum Solothurn, 13. Juli 2021

Anhang D Übersichtsplan ausgewerteter Querschnitte



- Legende:**
- 36 (orange circle) Zweirad/Fussgänger, 14h
 - 36 (light blue circle) Querschnittszählung, 5h
 - 36 (medium blue circle) Querschnittszählung, 14h
 - 53 (green circle) Knotenstromzählung, 5h
 - 30 (yellow-green circle) Knotenstromzählung, 14h
 - 142 (red circle) (Hand-)Zählstellen Kanton
 - 39 (yellow circle) Dauerzählstellen Kanton / Bund
 - 004 (purple circle) Dauerzählstellen LV Kanton

WAM Planer und Ingenieure AG

Projekt Verkehrszählung vom 16. September 2020 / Kurzbericht

Auftrag 20.0011.00

Datei B-210713-Kurzbericht_VZ20.docx

Datum Solothurn, 13. Juli 2021

Anhang E Resultattabelle Querschnitte

Strasse / Querschnitt	Resultate Verkehrszählung 2020																		
	Quer-schnitt	Zähl-stelle	Zählart	Zählwerte 5h bzw. 14h									Hochrechnung						
				ZR	FG	PW	C	LFW	LKW	LZ	MR	MF	Total Mfz	auf Zähltag [24h]	Zählwoche		Zähljahr (DTV)		
Faktor	Total Mfz	Faktor	Total Mfz	Faktor	Total Mfz														
Langendorfstrasse (nördlich Bellacherstrasse)	111	1	5h KS	206	0	2'223	18	238	35	8	92	21	2'614	2.74	7'162	0.91	6'518	0.96	6'257
Bellacherstrasse (Einmündung Langendorfstrasse)	2	1	5h KS	271	0	2'411	17	260	42	12	100	34	2'842	2.74	7'787	0.91	7'086	0.96	6'803
Langendorfstrasse (südlich Bellacherstrasse)	112	1	5h KS	189	0	742	3	72	13	4	22	27	856	2.74	2'345	0.91	2'134	0.96	2'049
Langendorfstrasse (Einmündung Bielstrasse)	4	3	14h KS	291	0	1'883	9	154	32	6	38	20	2'122	1.14	2'419	0.91	2'201	0.96	2'113
Bielstrasse (westlich Langendorfstrasse)	5	3	14h KS	699	0	13'842	164	1'194	449	96	387	98	16'132	1.16	18'713	0.91	17'029	0.96	16'348
Bielstrasse (östlich Langendorfstrasse)	6	3	14h KS	741	0	14'651	165	1'270	472	91	381	112	17'030	1.16	19'755	0.91	17'977	0.96	17'258
Wildbachstrasse (Einmündung Bielstrasse)	7	3	14h KS	341	0	3'126	6	142	29	5	74	20	3'382	1.14	3'855	0.91	3'508	0.96	3'368
Bielstrasse (westlich Gibelinstrasse)	66	5A	14h QS	Zählung unvollständig und nicht verwendbar!									0	1.16	0	0.91	0	0.96	0
Bielstrasse (östlich Gibelinstrasse)	67	5B	14h QS	Zählung unvollständig und nicht verwendbar!									0	1.16	0	0.91	0	0.96	0
Weissensteinstrasse (Höhe Ypsomed)	23	6	5h KS	643	0	4'075	89	294	61	21	119	97	4'659	2.74	12'766	0.91	11'617	0.96	11'152
Grenchenstrasse (Höhe Ypsomed)	24	6	5h KS	315	0	2'727	27	223	27	9	82	46	3'095	2.74	8'480	0.91	7'717	0.96	7'408
Gibelinstrasse (Einmündung Weissensteinstrasse Süd)	68	6	5h KS	199	0	3'981	59	275	62	22	79	13	4'478	2.88	12'897	0.91	11'736	0.96	11'267
Weissensteinstrasse (östlich Gibelinstrasse)	69	6	5h KS	521	0	813	133	70	6	2	26	64	1'050	2.74	2'877	0.91	2'618	0.96	2'513
Brunngrabenstrasse (Einmündung Brühlstrasse)	10	7	5h KS	186	0	700	36	55	5	0	10	8	806	2.88	2'321	0.91	2'112	0.96	2'028
Brühlstrasse (Ost, Schulhaus Brühl)	11	7	5h KS	241	0	707	3	64	7	1	8	11	790	2.74	2'165	0.91	1'970	0.96	1'891
Brühlstrasse (westlich Brunngrabenstrasse)	70	7	5h KS	174	0	702	36	51	3	0	7	9	799	2.74	2'189	0.91	1'992	0.96	1'913
Brunngrabenstrasse (südlich Brühlstrasse)	71	7	5h KS	65	0	187	3	24	1	1	3	4	219	2.74	600	0.91	546	0.96	524
Allmendstrasse (Ost, Einmündung Wildbachstrasse)	8	8	5h KS	151	0	504	44	51	5	0	18	10	622	2.74	1'704	0.91	1'551	0.96	1'489
Wildbachstrasse (Nord)	72	8	5h KS	227	0	1'167	9	84	8	0	33	18	1'301	2.74	3'565	0.91	3'244	0.96	3'114
Allmendstrasse (westlich Wildbachstrasse)	73	8	5h KS	144	0	168	1	17	3	0	8	14	197	2.74	540	0.91	491	0.96	472
Wildbachstrasse (südlich Allmendstrasse)	74	8	5h KS	166	0	1'031	44	78	8	0	17	10	1'178	2.74	3'228	0.91	2'937	0.96	2'820
Gibelinstrasse (südlich Allmendstrasse)	13	9	5h KS	130	0	872	5	60	10	3	8	7	958	2.74	2'625	0.91	2'389	0.96	2'293
Allmendstrasse (Einmündung Gibelinstrasse)	14	9	5h KS	237	0	760	39	112	4	0	17	14	932	2.74	2'554	0.91	2'324	0.96	2'231
Westtangente	75	9	5h KS	0	0	7'298	5	863	186	96	123	9	8'571	2.88	24'684	0.91	22'463	0.96	21'564
Gibelinstrasse (nördlich Allmendstrasse)	76	9	5h KS	281	0	6'926	49	815	186	99	116	20	8'191	2.88	23'590	0.91	21'467	0.96	20'608
Brühlgrabenstrasse (Sonnenpark)	12	10	14h QS	746	0	1'207	60	154	20	4	28	48	1'473	1.14	1'679	0.91	1'528	0.96	1'467
Römerstrasse (SBB-Brücke)	15	11	14h QS	1'735	0	3'273	55	123	9	3	57	71	3'520	1.14	4'013	0.91	3'652	0.96	3'506
Westtangente (nördlich Oberhofstrasse)	77	12	5h KS	2	0	8'070	21	743	206	70	128	22	9'238	2.88	26'605	0.91	24'211	0.96	23'243
Oberhofstrasse (westlich Westtangente)	78	12	5h KS	6	0	1'297	12	198	39	11	21	5	1'578	2.74	4'324	0.91	3'935	0.96	3'777
Westtangente (südlich Oberhofstrasse)	79	12	5h KS	0	0	9'808	26	881	232	85	161	24	11'193	2.88	32'236	0.91	29'335	0.96	28'161
Oberhofstrasse (östlich Westtangente)	80	12	5h KS	4	0	2'189	5	220	49	34	44	5	2'541	2.74	6'962	0.91	6'336	0.96	6'082
Glutz Blotzheim-Strasse (nördlich Muttenstrasse)	114	12a	5h KS	99	0	1'780	9	89	25	8	36	11	1'947	2.74	5'335	0.91	4'855	0.96	4'660
Muttenstrasse	115	12a	5h KS	47	0	1'492	20	93	25	7	22	7	1'659	2.74	4'546	0.91	4'137	0.96	3'971
Glutz Blotzheim-Strasse (südlich Muttenstrasse)	116	12a	5h KS	78	0	892	20	68	3	3	22	6	1'008	2.74	2'762	0.91	2'513	0.96	2'413
Bielstrasse (Hermesbühschulhaus)	28	15	5h KS	400	0	3'976	153	197	44	34	148	40	4'552	2.88	13'110	0.91	11'930	0.96	11'453
Innere Bielstrasse (Richtung Amthausplatz)	29	15	5h KS	424	0	619	144	25	6	0	13	24	807	2.74	2'211	0.91	2'012	0.96	1'932
Werkhofstrasse (Reinertsgärtli)	31	15	5h KS	105	0	4'129	13	196	53	39	147	30	4'577	2.88	13'182	0.91	11'995	0.96	11'516
Werkhofstrasse (südlich Bielstrasse)	81	15	5h KS	125	0	642	2	20	5	5	10	14	684	2.88	1'970	0.91	1'793	0.96	1'721
Herrenweg	18	23 A	5h KS	725	0	2'106	33	193	35	7	76	73	2'450	2.74	6'713	0.91	6'109	0.96	5'864
Bergstrasse (Einmündung Obere Steingrubenstrasse)	19	23 A	5h KS	450	0	323	2	23	7	0	8	18	363	2.74	995	0.91	905	0.96	869
Grenchenstrasse (West)	20	23 A	5h KS	317	0	2'450	24	206	39	6	77	53	2'802	2.74	7'677	0.91	6'987	0.96	6'707
Untere Steingrubenstrasse (Einmündung Grenchenstrasse)	83	23 A	5h KS	486	0	1'989	11	146	43	3	91	32	2'283	2.74	6'255	0.91	5'692	0.96	5'465
Obere Steingrubenstrasse (Einmündung Herrenweg)	82	23 B	5h KS	222	0	1'256	3	169	22	4	45	16	1'499	2.74	4'107	0.91	3'738	0.96	3'588
Herrenweg (östlich Steingrubenstrasse)	84	23 B	5h KS	607	0	1'018	30	40	13	3	33	65	1'137	2.74	3'115	0.91	2'835	0.96	2'722
Werkhofstrasse (westlich Steingrubenstrasse)	32	24	14h KS	219	0	12'403	196	794	182	55	407	87	14'037	1.16	16'283	0.91	14'817	0.96	14'225
Werkhofstrasse (östlich Steingrubenstrasse)	33	24	14h KS	269	0	16'440	209	1'058	236	67	544	119	18'554	1.16	21'523	0.91	19'586	0.96	18'802
Untere Steingrubenstrasse (nördlich Werkhofstrasse)	34	24	14h KS	759	0	4'989	14	348	71	15	206	86	5'643	1.14	6'433	0.91	5'854	0.96	5'620
Untere Steingrubenstrasse (südlich Werkhofstrasse)	35	24	14h KS	697	0	2'144	1	124	13	1	63	62	2'346	1.14	2'674	0.91	2'434	0.96	2'336
Obere Steingrubenstrasse (Haltestelle Grünegg)	16	25	5h KS	87	0	1'238	23	142	22	0	49	14	1'474	2.74	4'039	0.91	3'675	0.96	3'528
Obere Steingrubenstrasse (Süd, unterhalb Grüneggweg)	17	25	5h KS	89	0	1'265	11	141	23	0	45	16	1'485	2.74	4'069	0.91	3'703	0.96	3'555
Grüneggweg	85	25	5h KS	23	0	205	10	15	2	0	4	3	236	2.74	647	0.91	588	0.96	565
Wengisteinstrasse	86	25	5h KS	26	0	195	12	13	1	0	4	1	225	2.74	617	0.91	561	0.96	539
Weihweg	87	25	5h KS	13	0	20	0	0	1	0	0	1	21	2.74	58	0.91	52	0.96	50
St. Niklausstrasse (nördlich Herrenweg)	38	26	5h KS	122	0	490	19	46	17	0	10	21	582	2.74	1'595	0.91	1'451	0.96	1'393
Herrenweg (westlich St. Niklausstrasse)	39	26	5h KS	139	0	870	20	28	8	0	22	17	948	2.74	2'598	0.91	2'364	0.96	2'269
St. Niklausstrasse (südlich Herrenweg)	88	26	5h KS	160	0	1'105	15	63	21	0	24	21	1'228	2.74	3'365	0.91	3'062	0.96	2'939
Herrenweg (östlich St. Niklausstrasse)	89	26	5h KS	141	0	267	2	11	2	0	8	15	290	2.74	795	0.91	723	0.96	694
St. Niklausstrasse (nördlich Kirchweg)	40	27	5h KS	134	0	412	2	20	0	0	16	39	450	2.74	1'233	0.91	1'122	0.96	1'077
Kirchweg (westlich St. Niklausstrasse)	41	27	5h KS	87	0	384	20	22	2	0	4	18	432	2.74	1'184	0.91	1'077	0.96	1'034
St. Niklausstrasse (südlich Kirchweg)	90	27	5h KS	92	0	464	19	31	3	0	15	19	532	2.74	1'458	0.91	1'326	0.96	1'273
Kirchweg (östlich St. Niklausstrasse)	91	27	5h KS	27	0	80	1	3	1	0	3	14	88	2.74	241	0.91	219	0.96	211
St. Niklausstrasse	36	28	14h QS	1'142	0	2'011	11	197	42	19	25	47	2'305	1.14	2'628	0.91	2'391	0.96	2'2

Strasse / Querschnitt	Resultate Verkehrszählung 2020																		
	Quer-schnitt	Zähl-stelle	Zählart	Zählwerte 5h bzw. 14h										Hochrechnung					
				ZR	FG	PW	C	LFW	LKW	LZ	MR	MF	Total Mfz	auf Zähltag [24h]	Zählwoche		Zähljahr (DTV)		
Faktor	Total Mfz	Faktor	Total Mfz	Faktor	Total Mfz														
Baselstrasse (südwestlich Sternengasse)	95	30	14h KS	493	0	9'156	48	701	262	84	270	170	10'521	1.16	12'204	0.91	11'106	0.96	10'662
Velobrücke	96	35	14h ZR/FG	2'081	1'083	0	0	0	0	0	0	310	0	-	-	0.91	-	0.96	-
Untere Sternengasse (nördlich Velobrücke)	97	35	14h ZR/FG	1'692	1'004	0	0	0	0	0	0	366	0	-	-	0.91	-	0.96	-
Veloweg Richtung Zentrum	98	35	14h ZR/FG	1'703	1'143	0	0	0	0	0	0	284	0	-	-	0.91	-	0.96	-
Rötibrücke (Fussgängersteg, unten)	99	36	14h ZR/FG	544	906	0	0	0	0	0	0	36	0	-	-	0.91	-	0.96	-
Rötibrücke (obere Ebene)	48	36	14h ZR/FG	347	428	0	0	0	0	0	0	105	0	-	-	0.91	-	0.96	-
Kreuzackerbrücke	100	37	14h ZR/FG	1'939	4'754	0	0	0	0	0	0	96	0	-	-	0.91	-	0.96	-
Wengibrücke	50	38	14h ZR/FG	3'394	3'334	0	0	0	0	0	0	422	0	-	-	0.91	-	0.96	-
Dreibeinskreuzbrücke	101	39	14h ZR/FG	990	498	0	0	0	0	0	0	155	0	-	-	0.91	-	0.96	-
Dornacherstrasse (Dornacherplatz)	54	41	5h KS	282	0	3'141	58	126	43	13	103	28	3'484	2.88	10'034	0.91	9'131	0.96	8'766
Bürenstrasse (Einmündung Schöngrünstrasse)	55	41	5h KS	378	0	3'613	57	249	78	31	133	82	4'161	2.88	11'984	0.91	10'905	0.96	10'469
Schöngrünstrasse (nördlich Dornacherstrasse)	117	41	5h KS	536	0	409	16	34	6	5	37	63	507	2.74	1'389	0.91	1'264	0.96	1'214
Schöngrünstrasse (südliche Bahnbrücke)	56	43	5h KS	978	0	3'649	84	222	47	15	91	212	4'108	2.88	11'831	0.91	10'766	0.96	10'336
Alte Bernstrasse (Einmündung Schöngrünstrasse)	57	43	5h KS	134	0	186	2	11	0	0	6	6	205	2.74	562	0.91	511	0.96	491
Schöngrünstrasse (Richtung Spital)	58	43	5h KS	389	0	1'319	69	47	15	5	30	51	1'485	2.74	4'069	0.91	3'703	0.96	3'555
Zuchwilerstrasse (Einmündung Schöngrünstrasse)	59	43	5h KS	491	0	2'810	17	186	34	12	61	157	3'120	2.88	8'986	0.91	8'177	0.96	7'850
Dornacherplatz	52	44	14h KS	635	0	2'529	238	82	21	4	76	68	2'950	1.14	3'363	0.91	3'060	0.96	2'938
Dornacherstrasse (Richtung Bahnhof)	53	44	14h KS	481	0	7'717	429	417	140	72	291	101	9'066	1.16	10'517	0.91	9'570	0.96	9'187
Parkhaus/Unterführung	102	44	14h KS	446	0	467	2	3	1	0	11	19	484	1.14	552	0.91	502	0.96	482
Berthastrasse (nördlich Niklaus Konrad-Strasse)	121	45	5h KS	233	0	662	7	38	1	0	26	35	734	2.74	2'011	0.91	1'830	0.96	1'757
Niklaus Konrad-Strasse (westlich Berthastrasse)	119	45	5h KS	335	0	717	88	47	1	0	34	37	887	2.74	2'430	0.91	2'212	0.96	2'123
Niklaus Konrad-Strasse (östlich Berthastrasse)	120	45	5h KS	137	0	250	82	22	1	0	5	7	360	2.74	986	0.91	898	0.96	862
Berthastrasse (südlich Niklaus Konrad-Strasse)	122	45	5h KS	103	0	309	3	25	1	0	11	11	349	2.74	956	0.91	870	0.96	835
Zuchwilerstrasse (westlich Guggelstutz-Kreisel)	60	52	14h KS	999	0	8'242	30	592	109	40	218	230	9'231	1.16	10'708	0.91	9'744	0.96	9'354
Zuchwilerstrasse (östlich Guggelstutz-Kreisel)	61	52	14h KS	633	0	6'844	20	457	103	34	112	146	7'570	1.16	8'781	0.91	7'991	0.96	7'671
Engestrasse (südlich Guggelstutz-Kreisel)	63	52	14h KS	794	0	8'004	21	547	153	63	185	158	8'973	1.16	10'409	0.91	9'472	0.96	9'093
Holunderweg	109	52	14h KS	92	0	772	7	64	5	3	13	10	864	1.14	985	0.91	896	0.96	860
Rosegghof (Ost)	130	53	14h ZR/FG	571	165	0	0	0	0	0	0	54	0	-	-	0.91	-	0.96	-
Rosegghof (Süd)	131	53	14h ZR/FG	91	117	0	0	0	0	0	0	5	0	-	-	0.91	-	0.96	-
Rosegghof (Richtung Langendorf)	132	53	14h ZR/FG	538	172	0	0	0	0	0	0	57	0	-	-	0.91	-	0.96	-
Brühlstrasse	133	54	14h KS	680	0	1'722	1	67	12	6	21	45	1'829	1.14	2'085	0.91	1'897	0.96	1'822
Brühlgrabenstrasse (Nord)	134	54	14h KS	842	0	453	49	37	5	4	5	26	553	1.14	630	0.91	574	0.96	551
Segetzstrasse	135	54	14h KS	1'135	0	1'535	1	66	4	4	21	51	1'631	1.14	1'859	0.91	1'692	0.96	1'624
Brühlgrabenstrasse (Süd)	136	54	14h KS	695	0	1'036	49	72	13	10	21	40	1'201	1.14	1'369	0.91	1'246	0.96	1'196
Zurmattenstrasse	137	55	14h QS	483	0	311	1	25	2	0	2	31	341	1.14	389	0.91	354	0.96	340
Segetzstrasse	138	56	14h QS	1'324	0	211	0	39	11	3	18	77	282	1.14	321	0.91	293	0.96	281
Baselstrasse (Südwest)	139	57	14h ZR/FG	472	0	0	0	0	0	0	0	73	0	-	-	0.91	-	0.96	-
Steinbruggstrasse	140	57	14h ZR/FG	301	0	0	0	0	0	0	0	30	0	-	-	0.91	-	0.96	-
Baselstrasse (Nordost)	141	57	14h ZR/FG	653	0	0	0	0	0	0	0	93	0	-	-	0.91	-	0.96	-
Postplatz (Poststrasse)	w2	W1	5h KS	186	0	599	0	46	4	0	7	6	656	2.74	1'797	0.91	1'636	0.96	1'570
Römerstrasse (West)	w3	W1	5h KS	511	0	599	0	46	4	0	7	6	656	2.74	1'797	0.91	1'636	0.96	1'570
Römerstrasse (Ost)	w18	W1	5h KS	627	0	0	0	0	0	0	0	6	0	2.74	0	0.91	0	0.96	0
Westringstrasse (nördlich Lagerhausstrasse)	w4	W2	5h KS	686	0	727	111	70	11	0	29	67	948	2.74	2'598	0.91	2'364	0.96	2'269
Lagerhausstrasse	w5	W2	5h KS	79	0	648	1	62	5	0	26	16	742	2.74	2'033	0.91	1'850	0.96	1'776
Westringstrasse (südlich Lagerhausstrasse)	w6	W2	5h KS	613	0	179	112	36	10	0	9	53	346	2.74	948	0.91	863	0.96	828
Wengistrasse (Richtung Hermesbühlplatz)	w7	W3	5h KS	875	0	986	12	20	11	0	19	104	1'048	2.74	2'872	0.91	2'613	0.96	2'509
Wengistrasse (Südost)	w8	W3	5h KS	879	0	1344	17	34	10	2	23	112	1'430	2.74	3'918	0.91	3'566	0.96	3'423
Werkhofstrasse	w9	W3	5h KS	104	0	656	7	18	5	2	16	12	704	2.74	1'929	0.91	1'755	0.96	1'685
Westringstrasse (nördlich Amthausplatz)	w10	W4	5h QS	410	0	1150	97	110	12	10	29	58	1'408	2.74	3'858	0.91	3'511	0.96	3'370
Bielstrasse (bei Amthausplatz)	w11	W5	5h QS	422	0	553	147	56	6	1	8	73	771	2.74	2'113	0.91	1'922	0.96	1'846
Wengistrasse	w12	W6	5h QS	933	0	587	3	52	6	2	17	108	667	2.74	1'828	0.91	1'663	0.96	1'597
Westringstrasse	w14	W7	5h KS	627	0	135	66	22	59	1	8	53	291	2.74	797	0.91	726	0.96	697
Wengistrasse	w19	W7	5h KS	913	0	0	0	0	0	0	0	74	0	2.74	0	0.91	0	0.96	0
Landhausquai (West)	w20	W7	5h KS	749	0	0	0	0	0	0	0	59	0	2.74	0	0.91	0	0.96	0
Landhausquai (Storchenplatz)	w13	W7	5h KS	2'157	0	135	66	22	59	1	8	182	291	2.74	797	0.91	726	0.96	697
Landhausquai (Postplatz)	w15	W8	14h KS	1'750	0	251	2	119	19	1	4	35	396	2.74	1'085	0.91	987	0.96	948
Landhausquai (Ost)	w17	W8	14h KS	1'400	0	57	2	40	12	0	2	26	113	2.74	310	0.91	282	0.96	270
Stalden	w16	W8	14h KS	582	0	210	0	91	11	1	4	9	317	2.74	869	0.91	790	0.96	759
Westbahnhofstrasse	w21	W9	5h KS	292	0	731	3	21	8	2	13	10	778	2.74	2'132	0.91	1'940	0.96	1'862
Poststrasse (Nord)	w22	W9	5h KS	304	0	386	1	7	5	0	5	11	404	2.74	1'107	0.91	1'007	0.96	967
Poststrasse (Süd)	w23	W9	5h KS	228	0	659	2	16	3	2	12	7	694	2.74	1'902	0.91	1'730	0.96	1'661
Söldöri	142	A1	14h QS	358	0	68	0	4	0	0	1	14	73	1.14	83	0.91	76	0.96	73
Bieltor	143	A2	14h QS	1'181	0	46	0	57	0	1	3	47	107	1.14	122	0.91	111	0.96	107
Franziskanertor	144	A3	14h QS	768	0	410	9	86	12	2	19	61	538	1.14	613	0.91	558	0.96	536
Baseltor	145	A4	14h QS	666	0	288	1	71	28	3	14	17	405	1.14	462	0.91	420	0.96	403
Ritterquai	146	A5	14h QS	1'828	0	632	6	73	24	5	49	87	789	1.14	899	0.91	819	0.96	786
Weissensteinstrasse (Höhe psychiatrische Klinik)	K 130	130	14h Kanton												12'211	0.91	11'112	0.96	10'668
Luzernstrasse (Höhe Zeughaus)	K 142	142	14h Kanton												17'519	0.91	15'942	0.96	15'305
Obere Steingrubenstrasse (Einmündung Waisenhausstrasse)	K 154	154	14h Kanton												3'577	0.91	3'255	0.96	3'125

Strasse / Querschnitt	Resultate Verkehrszählung 2020																			
	Querschnitt	Zählstelle	Zählart	Zählwerte 5h bzw. 14h									Hochrechnung							
				ZR	FG	PW	C	LFW	LKW	LZ	MR	MF	Total Mfz	auf Zähltag [24h]		Zählwoche		Zähljahr (DTV)		
Faktor	Total Mfz	Faktor	Total Mfz	Faktor	Total Mfz															
Bellacherstrasse	K 158	158	14h Kanton																	
Westtangente	371	371	Dauerzählstelle												31'792	0.91	28'931	0.96	27'773	
Rötibrücke	372	372	Dauerzählstelle												21'173	0.91	19'267	0.96	18'497	
Engestrasse	620	620	Dauerzählstelle												14'410	0.91	13'113	0.96	12'589	
Luzernstrasse	621	621	Dauerzählstelle												27'944	0.91	25'429	0.96	24'412	
Engestrasse (südlich Schöngrünstrasse)	64	202B/160	14h Kanton																	
Schöngrünstrasse (Einmündung Engestrasse)	65	202B/160	14h Kanton																	
Bürenstrasse (östlich Anschluss A5)	322	322 A / 322 A.1	14h Kanton																	
Baselstrasse (westlich Feldbrunnen)	37	37 / 115B	Dauerzählstelle												11'802	0.91	10'740	0.96	10'310	
Bielstrasse (Bellach / westlich Tellkreisel)	39	39 / 114B	Dauerzählstelle												12'398	0.91	11'282	0.96	10'831	

WAM Planer und Ingenieure AG

Projekt Verkehrszählung vom 16. September 2020 / Kurzbericht

Auftrag 20.0011.00

Datei B-210713-Kurzbericht_VZ20.docx

Datum Solothurn, 13. Juli 2021

Anhang F Vergleichstabelle Querschnitte

Strasse / Querschnitt	Resultate Verkehrszählung 2020																				Zählungen Vorjahre [DTV]					
	Quer-schnitt	Zähl-stelle	Zählart	Zählwerte 5h bzw. 14h										Hochrechnung auf Zähltag [24h]		Zählwoche		Zähljahr (DTV)		Veränderung gegenüber 2015 [%]	Veränderung gegenüber 2015 [DTV]	2015	2010	2005		
				ZR	FG	PW	C	LFW	LKW	LZ	MR	MF	Total Mfz	Faktor	Total Mfz	Faktor	Total Mfz	Faktor	Total Mfz							
Langendorfstrasse (nördlich Bellacherstrasse)	111	1	5h KS	206	0	2'223	18	238	35	8	92	21	2'614	2.74	7'162	0.91	6'518	0.96	6'257	-11%	-794	7'051				
Bellacherstrasse (Einmündung Langendorfstrasse)	2	1	5h KS	271	0	2'411	17	260	42	12	100	34	2'842	2.74	7'787	0.91	7'086	0.96	6'803	30%	1'564	5'239		7'941		
Langendorfstrasse (südlich Bellacherstrasse)	112	1	5h KS	189	0	742	3	72	13	4	22	27	856	2.74	2'345	0.91	2'134	0.96	2'049	-38%	-1'237	3'286				
Langendorfstrasse (Einmündung Bielstrasse)	4	3	14h KS	291	0	1'883	9	154	32	6	38	20	2'122	1.14	2'419	0.91	2'201	0.96	2'113	-17%	-442	2'555	2'165	3'494		
Bielstrasse (westlich Langendorfstrasse)	5	3	14h KS	699	0	13'842	164	1'194	449	96	387	98	16'132	1.16	18'713	0.91	17'029	0.96	16'348	-10%	-1'892	18'239	20'693	16'917		
Bielstrasse (östlich Langendorfstrasse)	6	3	14h KS	741	0	14'651	165	1'270	472	91	381	112	17'030	1.16	19'755	0.91	17'977	0.96	17'258	-11%	-2'217	19'474	21'434	16'655		
Wildbachstrasse (Einmündung Bielstrasse)	7	3	14h KS	341	0	3'126	6	142	29	5	74	20	3'382	1.14	3'855	0.91	3'508	0.96	3'368	-8%	-298	3'666	4'127	5'426		
Bielstrasse (westlich Gibelinstrasse)	66	5A	14h QS	Zählung unvollständig und nicht verwendbar!										0	1.16	0	0.91	0	0.96	0	-	-	21'462	26'612		
Bielstrasse (östlich Gibelinstrasse)	67	5B	14h QS	Zählung unvollständig und nicht verwendbar!										0	1.16	0	0.91	0	0.96	0	-	-	15'296	15'501		
Weissensteinstrasse (Höhe Ypsomed)	23	6	5h KS	643	0	4'075	89	294	61	21	119	97	4'659	2.74	12'766	0.91	11'617	0.96	11'152	-13%	-1'731	12'883	14'172	15'259		
Grenchenstrasse (Höhe Ypsomed)	24	6	5h KS	315	0	2'727	27	223	27	9	82	46	3'095	2.74	8'480	0.91	7'717	0.96	7'408	-13%	-1'125	8'534	9'652	8'559		
Gibelinstrasse (Einmündung Weissensteinstrasse Süd)	68	6	5h KS	199	0	3'981	59	275	62	22	79	13	4'478	2.88	12'897	0.91	11'736	0.96	11'267	4%	460	10'807	12'077			
Weissensteinstrasse (östlich Gibelinstrasse)	69	6	5h KS	521	0	813	133	70	6	2	26	64	1'050	2.74	2'877	0.91	2'618	0.96	2'513	-10%	-264	2'778	3'006			
Brunngrabenstrasse (Einmündung Brühlstrasse)	10	7	5h KS	186	0	700	36	55	5	0	10	8	806	2.88	2'321	0.91	2'112	0.96	2'028	14%	243	1'784	2'840	3'361		
Brühlstrasse (Ost, Schulhaus Brühl)	11	7	5h KS	241	0	707	3	64	7	1	8	11	790	2.74	2'165	0.91	1'970	0.96	1'891	-3%	-54	1'945	2'852	3'235		
Brühlstrasse (westlich Brunngrabenstrasse)	70	7	5h KS	174	0	702	36	51	3	0	7	9	799	2.74	2'189	0.91	1'992	0.96	1'913	-4%	-89	2'002	1'919			
Brunngrabenstrasse (südlich Brühlstrasse)	71	7	5h KS	65	0	187	3	24	1	1	3	4	219	2.74	600	0.91	546	0.96	524	-34%	-268	793	653			
Allmendstrasse (Ost, Einmündung Wildbachstrasse)	8	8	5h KS	151	0	504	44	51	5	0	18	10	622	2.74	1'704	0.91	1'551	0.96	1'489	-30%	-645	2'134	1'676			
Wildbachstrasse (Nord)	72	8	5h KS	227	0	1'167	9	84	8	0	33	18	1'301	2.74	3'565	0.91	3'244	0.96	3'114	-23%	-916	4'030	4'099	5'027		
Allmendstrasse (westlich Wildbachstrasse)	73	8	5h KS	144	0	168	1	17	3	0	8	14	197	2.74	540	0.91	491	0.96	472	-64%	-824	1'296	631			
Wildbachstrasse (südlich Allmendstrasse)	74	8	5h KS	166	0	1'031	44	78	8	0	17	10	1'178	2.74	3'228	0.91	2'937	0.96	2'820	-22%	-794	3'614	3'718			
Gibelinstrasse (südlich Allmendstrasse)	13	9	5h KS	130	0	872	5	60	10	3	8	7	958	2.74	2'625	0.91	2'389	0.96	2'293	-21%	-609	2'902	2'658	3'152		
Allmendstrasse (Einmündung Gibelinstrasse)	14	9	5h KS	237	0	760	39	112	4	0	17	14	932	2.74	2'554	0.91	2'324	0.96	2'231	-29%	-904	3'135	2'679	2'539		
Westtangente	75	9	5h KS	0	0	7'298	5	863	186	96	123	9	8'571	2.88	24'684	0.91	22'463	0.96	21'564	-12%	-2'873	24'437	22'596			
Gibelinstrasse (nördlich Allmendstrasse)	76	9	5h KS	281	0	6'926	49	815	186	99	116	20	8'191	2.88	23'590	0.91	21'467	0.96	20'608	-11%	-2'653	23'261	22'545			
Brühlgrabenstrasse (Sonnenpark)	12	10	14h QS	746	0	1'207	60	154	20	4	28	48	1'473	1.14	1'679	0.91	1'528	0.96	1'467	22%	269	1'198	2'175	2'487		
Römerstrasse (SBB-Brücke)	15	11	14h QS	1'735	0	3'273	55	123	9	3	57	71	3'520	1.14	4'013	0.91	3'652	0.96	3'506	-20%	-878	4'384	4'589	6'839		
Westtangente (nördlich Oberhofstrasse)	77	12	5h KS	2	0	8'070	21	743	206	70	128	22	9'238	2.88	26'605	0.91	24'211	0.96	23'243	2%	389	22'854	22'938			
Oberhofstrasse (westlich Westtangente)	78	12	5h KS	6	0	1'297	12	198	39	11	21	5	1'578	2.74	4'324	0.91	3'935	0.96	3'777	19%	615	3'162	3'241			
Westtangente (südlich Oberhofstrasse)	79	12	5h KS	0	0	9'808	26	881	232	85	161	24	11'193	2.88	32'236	0.91	29'335	0.96	28'161	-5%	-1'539	29'700	28'672			
Oberhofstrasse (östlich Westtangente)	80	12	5h KS	4	0	2'189	5	220	49	34	44	5	2'541	2.74	6'962	0.91	6'336	0.96	6'082	-28%	-2'340	8'423	7'863			
Glutz Blotzheim-Strasse (nördlich Muttenstrasse)	114	12a	5h KS	99	0	1'780	9	89	25	8	36	11	1'947	2.74	5'335	0.91	4'855	0.96	4'660	-26%	-1'680	6'340				
Muttenstrasse	115	12a	5h KS	47	0	1'492	20	93	25	7	22	7	1'659	2.74	4'546	0.91	4'137	0.96	3'971	-29%	-1'590	5'561				
Glutz Blotzheim-Strasse (südlich Muttenstrasse)	116	12a	5h KS	78	0	892	20	68	3	3	22	6	1'008	2.74	2'762	0.91	2'513	0.96	2'413	-13%	-365	2'778				
Bielstrasse (Hermesbühschulhaus)	28	15	5h KS	400	0	3'976	153	197	44	34	148	40	4'552	2.88	13'110	0.91	11'930	0.96	11'453	-13%	-1'677	13'130	7'295	17'282		
Innere Bielstrasse (Richtung Amthausplatz)	29	15	5h KS	424	0	619	144	25	6	0	13	24	807	2.74	2'211	0.91	2'012	0.96	1'932	-28%	-754	2'686	3'308	3'701		
Werkhofstrasse (Reinertsgärtli)	31	15	5h KS	105	0	4'129	13	196	53	39	147	30	4'577	2.88	13'182	0.91	11'995	0.96	11'516	-11%	-1'413	12'929	11'300	17'714		
Werkhofstrasse (südlich Bielstrasse)	81	15	5h KS	125	0	642	2	20	5	5	10	14	684	2.88	1'970	0.91	1'793	0.96	1'721	-8%	-149	1'869	5'050			
Herrenweg	18	23 A	5h KS	725	0	2'106	33	193	35	7	76	73	2'450	2.74	6'713	0.91	6'109	0.96	5'864	-8%	-497	6'362	7'677	6'870		
Bergstrasse (Einmündung Obere Steingrubenstrasse)	19	23 A	5h KS	450	0	323	2	23	7	0	8	18	363	2.74	995	0.91	905	0.96	869	-13%	-132	1'001	1'222	1'257		
Grenchenstrasse (West)	20	23 A	5h KS	317	0	2'450	24	206	39	6	77	53	2'802	2.74	7'677	0.91	6'987	0.96	6'707	-19%	-1'532	8'239	8'295	8'173		
Untere Steingrubenstrasse (Einmündung Grenchenstrasse)	83	23 A	5h KS	486	0	1'989	11	146	43	3	91	32	2'283	2.74	6'255	0.91	5'692	0.96	5'465	-16%	-1'059	6'524	6'719			
Obere Steingrubenstrasse (Einmündung Herrenweg)	82	23 B	5h KS	222	0	1'256	3	169	22	4	45	16	1'499	2.74	4'107	0.91	3'738	0.96	3'588	4%	145	3'443	3'475			
Herrenweg (östlich Steingrubenstrasse)	84	23 B	5h KS	607	0	1'018	30	40	13	3	33	65	1'137	2.74	3'115	0.91	2'835	0.96	2'722	-16%	-505	3'227	4'692			
Werkhofstrasse (westlich Steingrubenstrasse)	32	24	14h KS	219	0	12'403	196	794	182	55	407	87	14'037	1.16	16'283	0.91	14'817	0.96	14'225	-13%	-2'158	16'383	14'335	20'218		
Werkhofstrasse (östlich Steingrubenstrasse)	33	24	14h KS	269	0	16'440	209	1'058	236	67	544	119	18'554	1.16	21'523	0.91	19'586	0.96	18'802	-9%	-1'834	20'636	18'591	25'449		
Untere Steingrubenstrasse (nördlich Werkhofstrasse)	34	24	14h KS	759	0	4'989	14	348	71	15	206	86	5'643	1.14	6'433	0.91	5'854	0.96	5'620	-7%	-411	6'031	6'097	8'106		
Untere Steingrubenstrasse (südlich Werkhofstrasse)	35	24	14h KS	697	0	2'144	1	124	13	1	63	62	2'346	1.14	2'674	0.91	2'434	0.96	2'336	-20%	-570	2'907	3'012	3'011		
Obere Steingrubenstrasse (Haltestelle Grünegg)	16	25	5h KS	87	0	1'238	23	142	22	0	49	14	1'474	2.74	4'039	0.91	3'675	0.96	3'528	3%	101	3'427	3'902	3'319		
Obere Steingrubenstrasse (Süd, unterhalb Grüneggweg)	1																									

Strasse / Querschnitt	Resultate Verkehrszählung 2020																				Zählungen Vorjahre [DTV]			
	Quer-schnitt	Zähl-stelle	Zählart	Zählwerte 5h bzw. 14h										Hochrechnung auf Zähltag [24h]		Zählwoche		Zähljahr (DTV)		Veränderung gegenüber 2015 [%]	Veränderung gegenüber 2015 [DTV]	2015	2010	2005
				ZR	FG	PW	C	LFW	LKW	LZ	MR	MF	Total Mfz	Faktor	Total Mfz	Faktor	Total Mfz	Faktor	Total Mfz					
Baselstrasse (südwestlich Sternengasse)	95	30	14h KS	493	0	9'156	48	701	262	84	270	170	10'521	1.16	12'204	0.91	11'106	0.96	10'662	-6%	-692	11'353	12'785	
Velobrücke	96	35	14h ZR/FG	2'081	1'083	0	0	0	0	0	0	310	0	-	-	0.91	-	-	-	-	-	-	-	
Untere Sternengasse (nördlich Velobrücke)	97	35	14h ZR/FG	1'692	1'004	0	0	0	0	0	0	366	0	-	-	0.91	-	-	-	-	-	-	-	
Veloweg Richtung Zentrum	98	35	14h ZR/FG	1'703	1'143	0	0	0	0	0	0	284	0	-	-	0.91	-	-	-	-	-	-	-	
Rötibrücke (Fussgängersteg, unten)	99	36	14h ZR/FG	544	906	0	0	0	0	0	0	36	0	-	-	0.91	-	-	-	-	-	-	-	
Rötibrücke (obere Ebene)	48	36	14h ZR/FG	347	428	0	0	0	0	0	0	105	0	-	-	0.91	-	-	-	-	-	-	-	
Kreuzackerbrücke	100	37	14h ZR/FG	1'939	4'754	0	0	0	0	0	0	96	0	-	-	0.91	-	-	-	-	-	-	-	
Wengibrücke	50	38	14h ZR/FG	3'394	3'334	0	0	0	0	0	0	422	0	-	-	0.91	-	-	-	-	-	-	-	
Dreibeinskreuzbrücke	101	39	14h ZR/FG	990	498	0	0	0	0	0	0	155	0	-	-	0.91	-	-	-	-	-	-	-	
Dornacherstrasse (Dornacherplatz)	54	41	5h KS	282	0	3'141	58	126	43	13	103	28	3'484	2.88	10'034	0.91	9'131	0.96	8'766	-28%	-3'346	12'112	10'274	17'043
Bürenstrasse (Einmündung Schöngrünstrasse)	55	41	5h KS	378	0	3'613	57	249	78	31	133	82	4'161	2.88	11'984	0.91	10'905	0.96	10'469	4%	418	10'051	8'525	9'322
Schöngrünstrasse (nördlich Dornacherstrasse)	117	41	5h KS	536	0	409	16	34	6	5	37	63	507	2.74	1'389	0.91	1'264	0.96	1'214	38%	332	882		
Schöngrünstrasse (südliche Bahnbrücke)	56	43	5h KS	978	0	3'649	84	222	47	15	91	212	4'108	2.88	11'831	0.91	10'766	0.96	10'336	-25%	-3'357	13'692	11'025	19'897
Alte Bernstrasse (Einmündung Schöngrünstrasse)	57	43	5h KS	134	0	186	2	11	0	0	6	6	205	2.74	562	0.91	511	0.96	491	-16%	-91	582	791	847
Schöngrünstrasse (Richtung Spital)	58	43	5h KS	389	0	1'319	69	47	15	5	30	51	1'485	2.74	4'069	0.91	3'703	0.96	3'555	-19%	-838	4'393	4'296	4'629
Zuchwilerstrasse (Einmündung Schöngrünstrasse)	59	43	5h KS	491	0	2'810	17	186	34	12	61	157	3'120	2.88	8'986	0.91	8'177	0.96	7'850	-18%	-1'763	9'613	9'801	15'965
Dornacherplatz	52	44	14h KS	635	0	2'529	238	82	21	4	76	68	2'950	1.14	3'363	0.91	3'060	0.96	2'938	-18%	-634	3'572	4'653	13'929
Dornacherstrasse (Richtung Bahnhof)	53	44	14h KS	481	0	7'717	429	417	140	72	291	101	9'066	1.16	10'517	0.91	9'570	0.96	9'187	-12%	-1'266	10'454	9'065	17'717
Parkhaus/Unterführung	102	44	14h KS	446	0	467	2	3	1	0	11	19	484	1.14	552	0.91	502	0.96	482	-32%	-230	712	700	
Berthastrasse (nördlich Niklaus Konrad-Strasse)	121	45	5h KS	233	0	662	7	38	1	0	26	35	734	2.74	2'011	0.91	1'830	0.96	1'757	-12%	-228	1'985		
Niklaus Konrad-Strasse (westlich Berthastrasse)	119	45	5h KS	335	0	717	88	47	1	0	34	37	887	2.74	2'430	0.91	2'212	0.96	2'123	44%	646	1'477		
Niklaus Konrad-Strasse (östlich Berthastrasse)	120	45	5h KS	137	0	250	82	22	1	0	5	7	360	2.74	986	0.91	898	0.96	862	-51%	-913	1'774		
Berthastrasse (südlich Niklaus Konrad-Strasse)	122	45	5h KS	103	0	309	3	25	1	0	11	11	349	2.74	956	0.91	870	0.96	835	-20%	-209	1'044		
Zuchwilerstrasse (westlich Guggelstutz-Kreisel)	60	52	14h KS	999	0	8'242	30	592	109	40	218	230	9'231	1.16	10'708	0.91	9'744	0.96	9'354	-13%	-1'446	10'801	10'030	16'468
Zuchwilerstrasse (östlich Guggelstutz-Kreisel)	61	52	14h KS	633	0	6'844	20	457	103	34	112	146	7'570	1.16	8'781	0.91	7'991	0.96	7'671	-10%	-810	8'481	8'519	7'461
Engestrasse (südlich Guggelstutz-Kreisel)	63	52	14h KS	794	0	8'004	21	547	153	63	185	158	8'973	1.16	10'409	0.91	9'472	0.96	9'093	-7%	-730	9'823	9'302	14'096
Holunderweg	109	52	14h KS	92	0	772	7	64	5	3	13	10	864	1.14	985	0.91	896	0.96	860	-25%	-279	1'140	1'135	
Rosegghof (Ost)	130	53	14h ZR/FG	571	165	0	0	0	0	0	0	54	0	-	-	0.91	-	-	-	-	-	-	-	
Rosegghof (Süd)	131	53	14h ZR/FG	91	117	0	0	0	0	0	0	5	0	-	-	0.91	-	-	-	-	-	-	-	
Rosegghof (Richtung Langendorf)	132	53	14h ZR/FG	538	172	0	0	0	0	0	0	57	0	-	-	0.91	-	-	-	-	-	-	-	
Brühlstrasse	133	54	14h KS	680	0	1'722	1	67	12	6	21	45	1'829	1.14	2'085	0.91	1'897	0.96	1'822	-	-	-	-	
Brühlgrabenstrasse (Nord)	134	54	14h KS	842	0	453	49	37	5	4	5	26	553	1.14	630	0.91	574	0.96	551	-	-	-	-	
Segetzstrasse	135	54	14h KS	1'135	0	1'535	1	66	4	4	21	51	1'631	1.14	1'859	0.91	1'692	0.96	1'624	-	-	-	-	
Brühlgrabenstrasse (Süd)	136	54	14h KS	695	0	1'036	49	72	13	10	21	40	1'201	1.14	1'369	0.91	1'246	0.96	1'196	-	-	-	-	
Zurmattenstrasse	137	55	14h QS	483	0	311	1	25	2	0	2	31	341	1.14	389	0.91	354	0.96	340	-	-	-	-	
Segetzstrasse	138	56	14h QS	1'324	0	211	0	39	11	3	18	77	282	1.14	321	0.91	293	0.96	281	-	-	-	-	
Baselstrasse (Südwest)	139	57	14h ZR/FG	472	0	0	0	0	0	0	0	73	0	-	-	0.91	-	-	-	-	-	-	-	
Steinbruggstrasse	140	57	14h ZR/FG	301	0	0	0	0	0	0	0	30	0	-	-	0.91	-	-	-	-	-	-	-	
Baselstrasse (Nordost)	141	57	14h ZR/FG	653	0	0	0	0	0	0	0	93	0	-	-	0.91	-	-	-	-	-	-	-	
Postplatz (Poststrasse)	w2	W1	5h KS	186	0	599	0	46	4	0	7	6	656	2.74	1'797	0.91	1'636	0.96	1'570	-64%	-2'813	4'384		
Römerstrasse (West)	w3	W1	5h KS	511	0	599	0	46	4	0	7	6	656	2.74	1'797	0.91	1'636	0.96	1'570	-67%	-3'199	4'769		
Römerstrasse (Ost)	w18	W1	5h KS	627	0	0	0	0	0	0	0	6	0	-	-	0.91	0	-	0	-	-	-	-	
Westringstrasse (nördlich Lagerhausstrasse)	w4	W2	5h KS	686	0	727	111	70	11	0	29	67	948	2.74	2'598	0.91	2'364	0.96	2'269	-27%	-820	3'090		
Lagerhausstrasse	w5	W2	5h KS	79	0	648	1	62	5	0	26	16	742	2.74	2'033	0.91	1'850	0.96	1'776	-1%	-26	1'802		
Westringstrasse (südlich Lagerhausstrasse)	w6	W2	5h KS	613	0	179	112	36	10	0	9	53	346	2.74	948	0.91	863	0.96	828	-49%	-790	1'618		
Wengistrasse (Richtung Hermesbühlplatz)	w7	W3	5h KS	875	0	986	12	20	11	0	19	104	1'048	2.74	2'872	0.91	2'613	0.96	2'509	-1%	-21	2'530		
Wengistrasse (Südost)	w8	W3	5h KS	879	0	1'344	17	34	10	2	23	112	1'430	2.74	3'918	0.91	3'566	0.96	3'423	-15%	-584	4'007		
Werkhofstrasse	w9	W3	5h KS	104	0	656	7	18	5	2	16	12	704	2.74	1'929	0.91	1'755	0.96	1'685	-15%	-288	1'973		
Westringstrasse (nördlich Amthausplatz)	w10	W4	5h QS	410	0	1'150	97	110	12	10	29	58	1'408	2.74	3'858	0.91	3'511	0.96	3'370	13%	378	2'992		
Bielstrasse (bei Amthausplatz)	w11	W5	5h QS	422	0	553	147	56	6	1	8	73	771	2.74	2'113	0.91	1'922	0.96	1'846	15%	243	1'603		
Wengistrasse	w12	W6	5h QS	933	0	587	3	52	6	2	17	108	667	2.74	1'828	0.91	1'663	0.96	1'597	5%	76	1'521		
Westringstrasse	w14	W7	5h KS	627	0	135	66	22	59	1	8	53	291	2.74	797	0.91	726	0.96	697	-57%	-922	1'618		
Wengistrasse	w19	W7	5h KS	913	0	0	0	0	0	0	0	74	0	-	-	0.91	0	-	0	-	-	-	-	
Landhausquai (West)	w20	W7	5h KS	749	0	0	0	0	0	0	0	59	0	-	-	0.91	0	-	0	-	-	-	-	
Landhausquai (Storchenplatz)	w13	W7	5h KS	2'157	0	135	66	22	59	1	8	182	291	2.74	797	0.91	726	0.96	697	-	-	-	-	
Landhausquai (Postplatz)	w15	W8	14h KS	1'750	0	251	2	119	19	1	4	35	396	2.74	1'085	0.91	987	0.96	948	61%	357	590		
Landhausquai (Ost)	w17	W8	14h KS	1'400	0	57	2	40	12	0	2	26	113	2.74	310	0.91	282	0.96	270	21%	47	223		
Stalden	w16	W8	14h KS	582	0	210	0	91	11	1	4	9	317	2.74	869	0.91	790	0.96	759	91%	361	398		
Westbahnhofstrasse	w21	W9	5h KS	292	0	731	3	21	8	2	13	10	778	2.74	2'132	0.91	1'940	0.96	1'862	-	-	-	-	
Poststrasse (Nord)	w22	W9	5h KS	304	0	386	1	7	5	0	5	11	404	2.74	1'107	0.91	1'007	0.96	967	-	-	-	-	
Poststrasse (Süd)	w23	W9	5h KS	228	0	659	2	16	3	2	12	7	694	2.74	1'902	0.91	1'730	0.96	1'661	-	-	-	-	
Söldöri	142	A1	14h QS	358	0	68	0	4	0	0	1													

Strasse / Querschnitt	Resultate Verkehrszählung 2020																				Zählungen Vorjahre [DTV]				
	Quer-schnitt	Zähl-stelle	Zählart	Zählwerte 5h bzw. 14h									Hochrechnung auf Zähltag [24h]		Zählwoche		Zähljahr (DTV)		Veränderung gegenüber 2015 [%]	Veränderung gegenüber 2015 [DTV]	2015	2010	2005		
				ZR	FG	PW	C	LFW	LKW	LZ	MR	MF	Total Mfz	Faktor	Total Mfz	Faktor	Total Mfz	Faktor						Total Mfz	
Bellacherstrasse	K 158	158	14h Kanton	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0	-	6'802		
Westtangente	371	371	Dauerzählstelle	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	31'792	0.91	28'931	0.96	27'773	-3%	-945	28'718	26'631	
Rötibrücke	372	372	Dauerzählstelle	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	21'173	0.91	19'267	0.96	18'497	-14%	-3'060	21'557	20'445	28'478
Engestrasse	620	620	Dauerzählstelle	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	14'410	0.91	13'113	0.96	12'589	-4%	-584	13'173		
Luzernstrasse	621	621	Dauerzählstelle	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	27'944	0.91	25'429	0.96	24'412	-1%	-230	24'642		
Engestrasse (südlich Schöngrünstrasse)	64	202B/160	14h Kanton	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	-	13'791			
Schöngrünstrasse (Einmündung Engestrasse)	65	202B/160	14h Kanton	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	-	2'602			
Bürenstrasse (östlich Anschluss A5)	322	322 A / 322 A.1	14h Kanton	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	-	9'222		8'273	
Baselstrasse (westlich Feldbrunnen)	37	37 / 115B	Dauerzählstelle	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	11'802	0.91	10'740	0.96	10'310	5%	444	9'866		9'655
Bielstrasse (Bellach / westlich Tellkreisel)	39	39 / 114B	Dauerzählstelle	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	12'398	0.91	11'282	0.96	10'831	-5%	-549	11'380		11'974

WAM Planer und Ingenieure AG

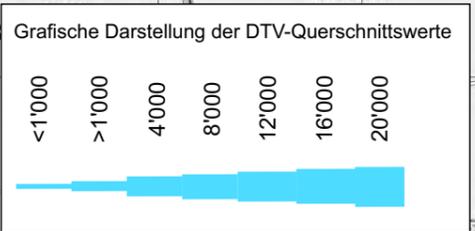
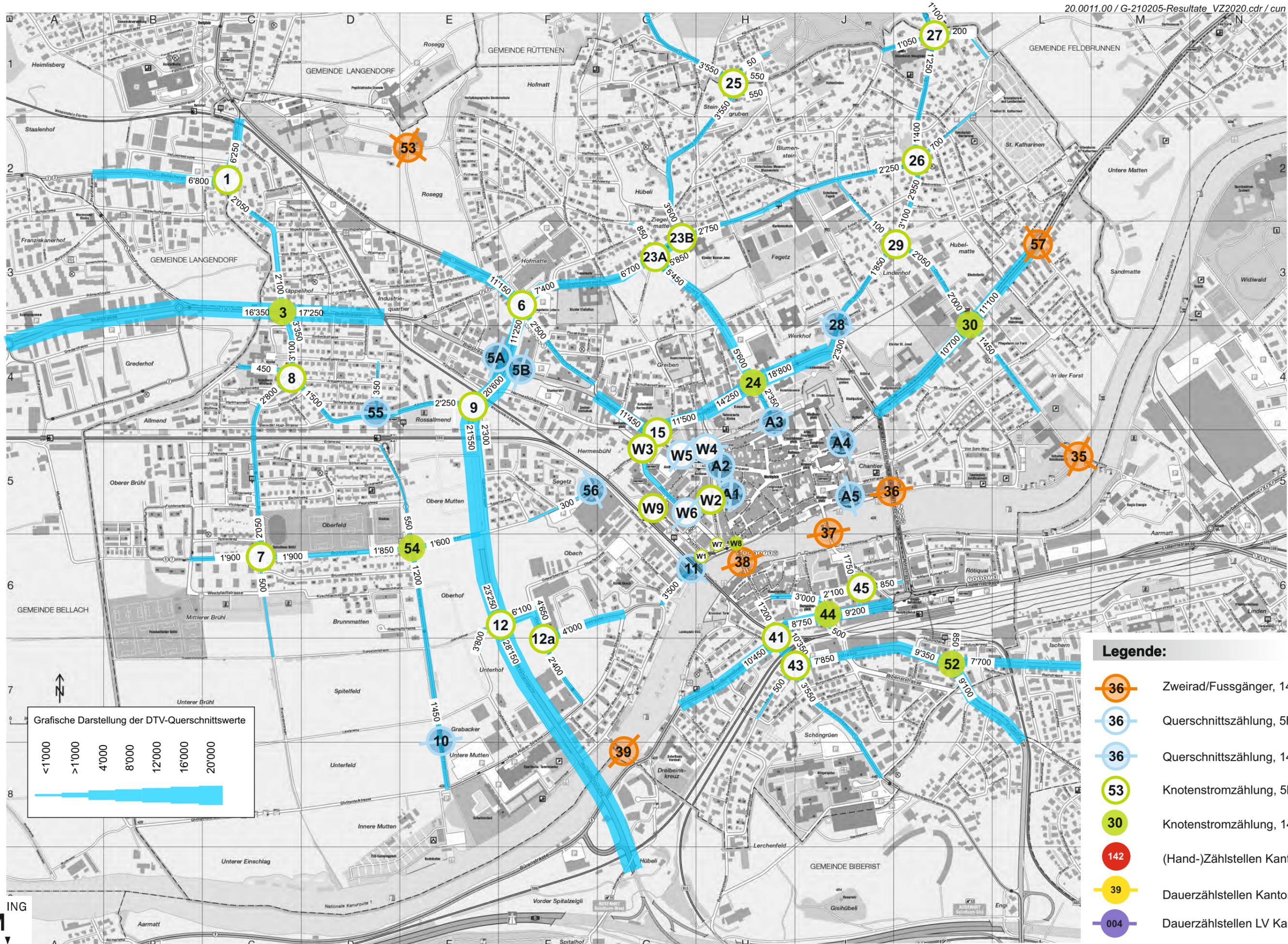
Projekt Verkehrszählung vom 16. September 2020 / Kurzbericht

Auftrag 20.0011.00

Datei B-210713-Kurzbericht_VZ20.docx

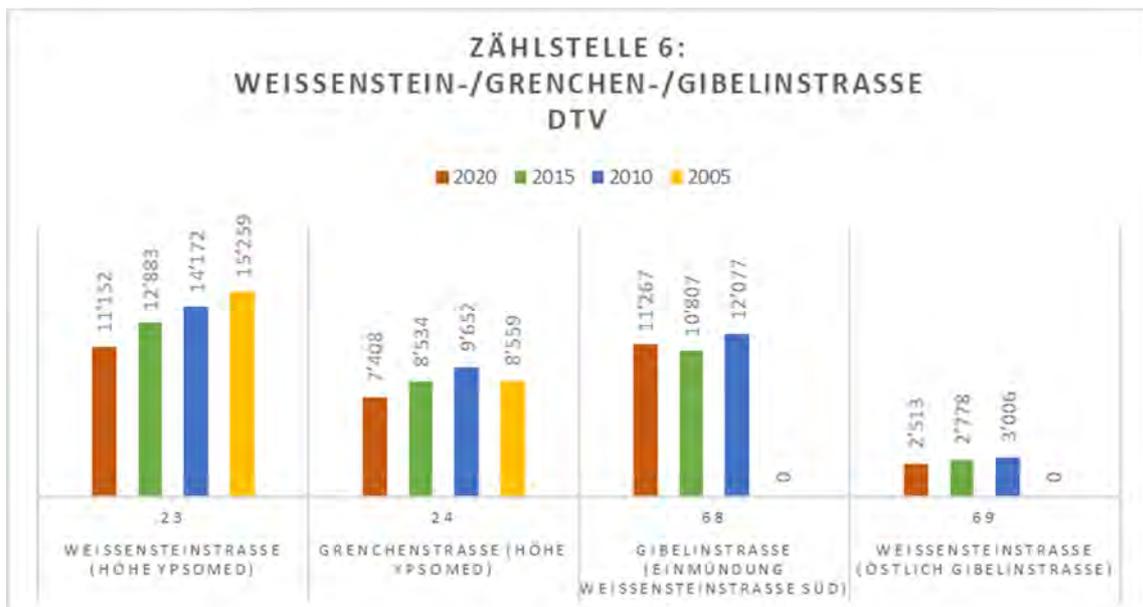
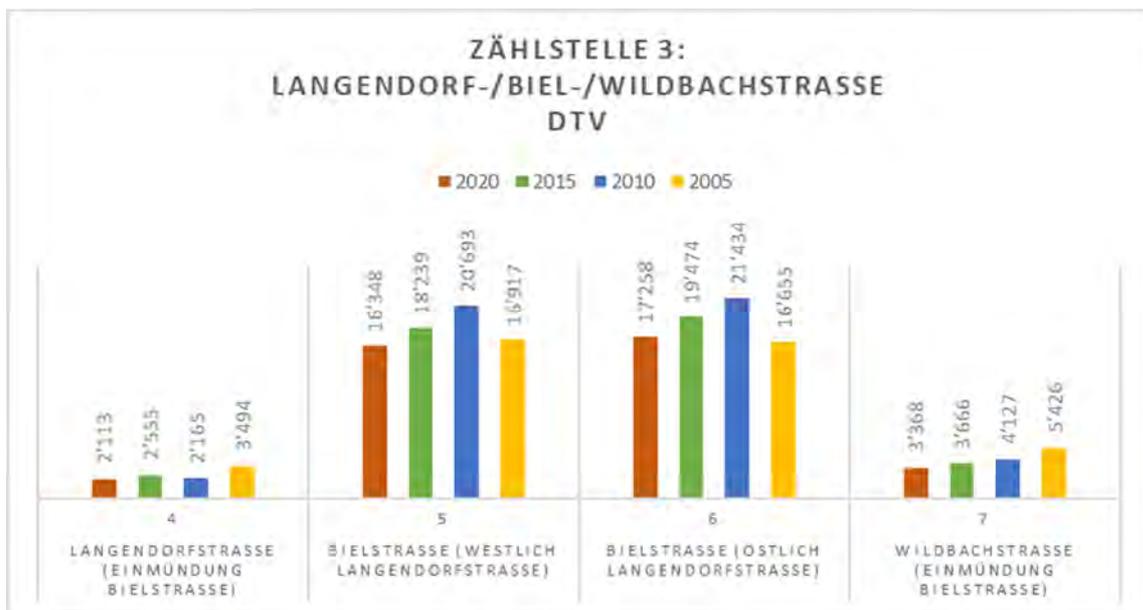
Datum Solothurn, 13. Juli 2021

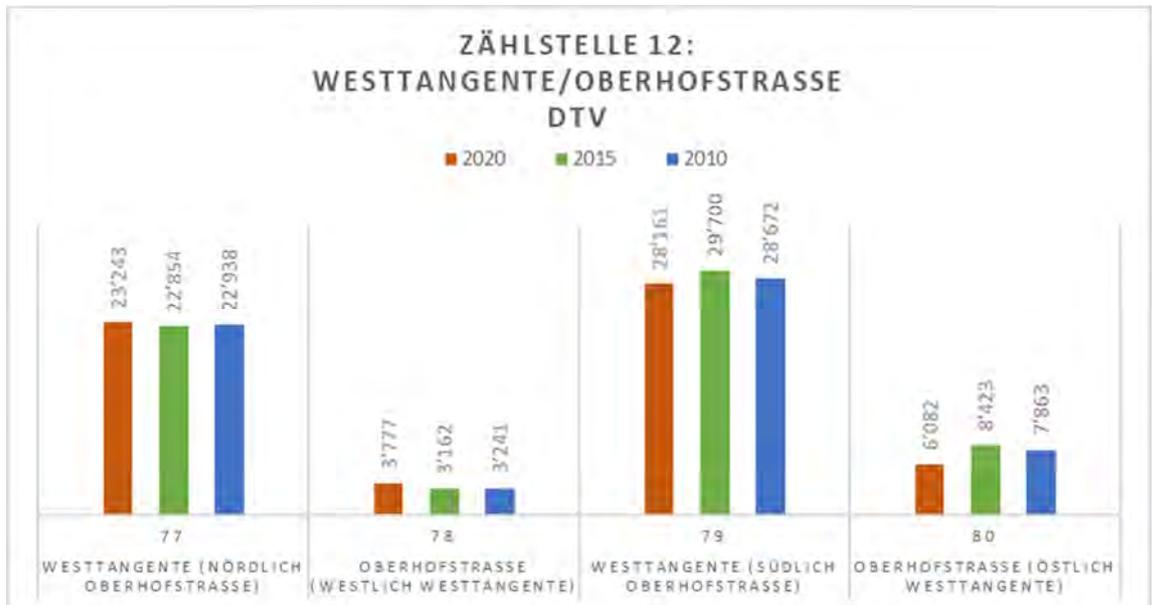
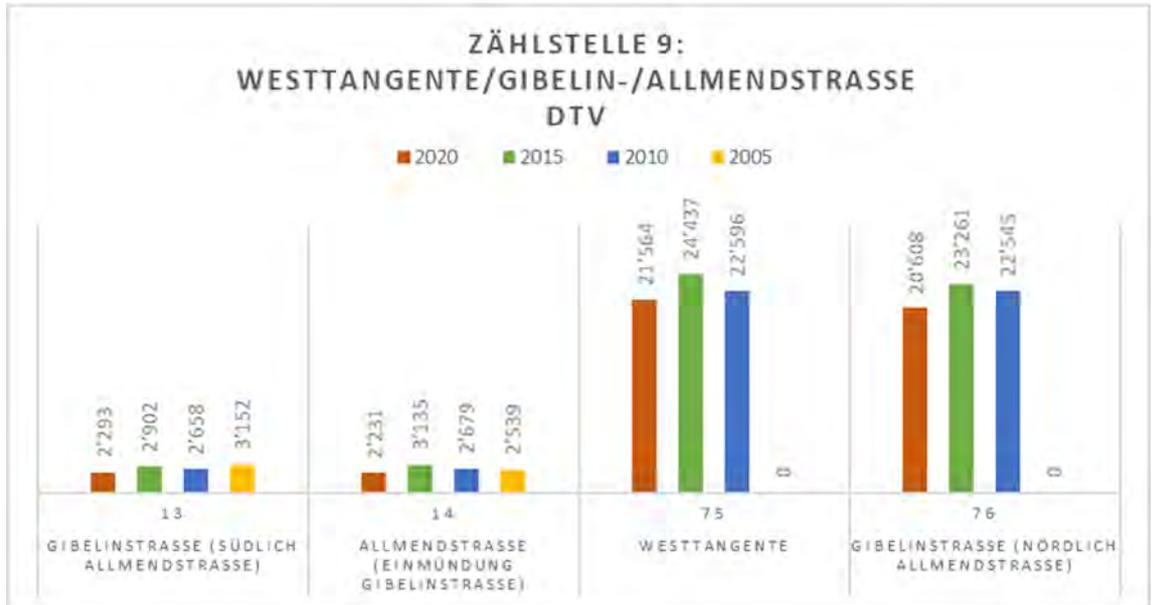
Anhang G Belastungsplan



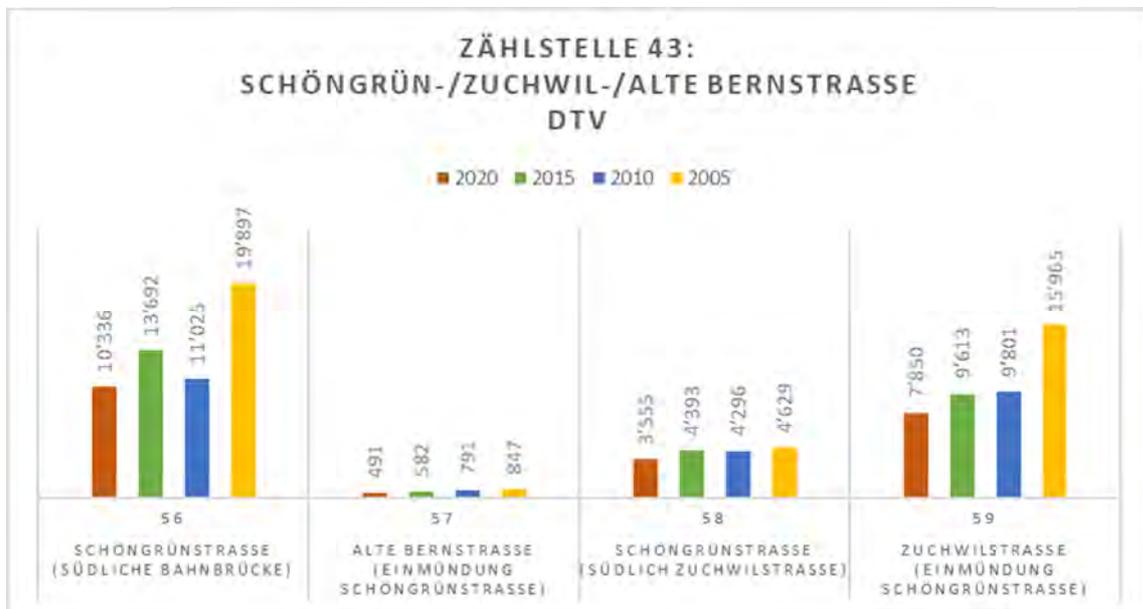
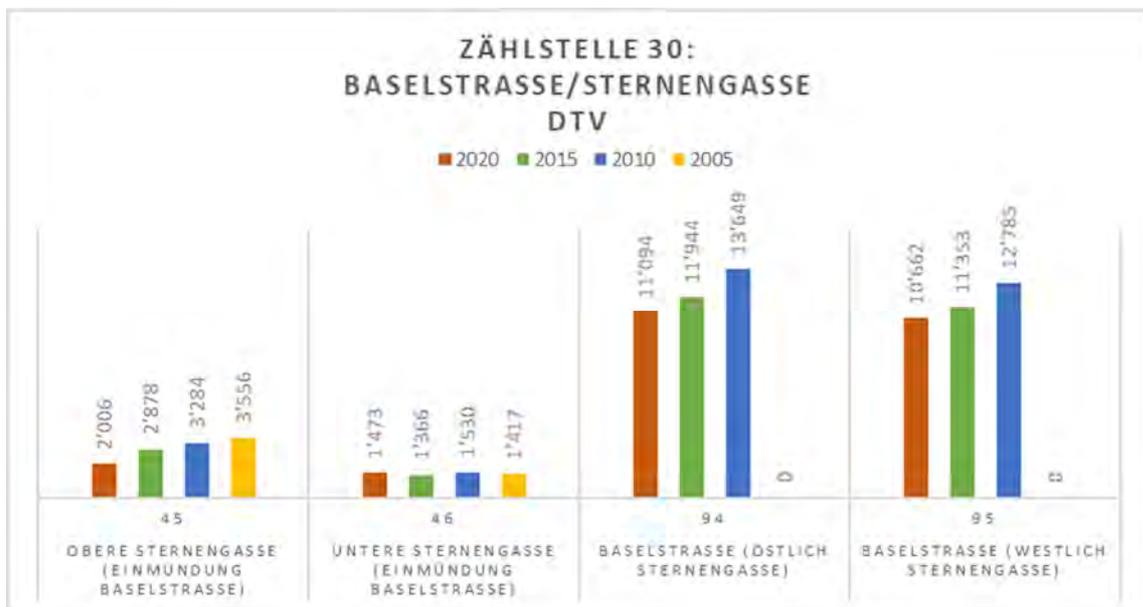
- Legende:**
- 36 Zweirad/Fussgänger, 14h
 - 36 Querschnittszählung, 5h
 - 36 Querschnittszählung, 14h
 - 53 Knotenstromzählung, 5h
 - 30 Knotenstromzählung, 14h
 - 142 (Hand-)Zählstellen Kanton
 - 39 Dauerzählstellen Kanton / Bund
 - 004 Dauerzählstellen LV Kanton

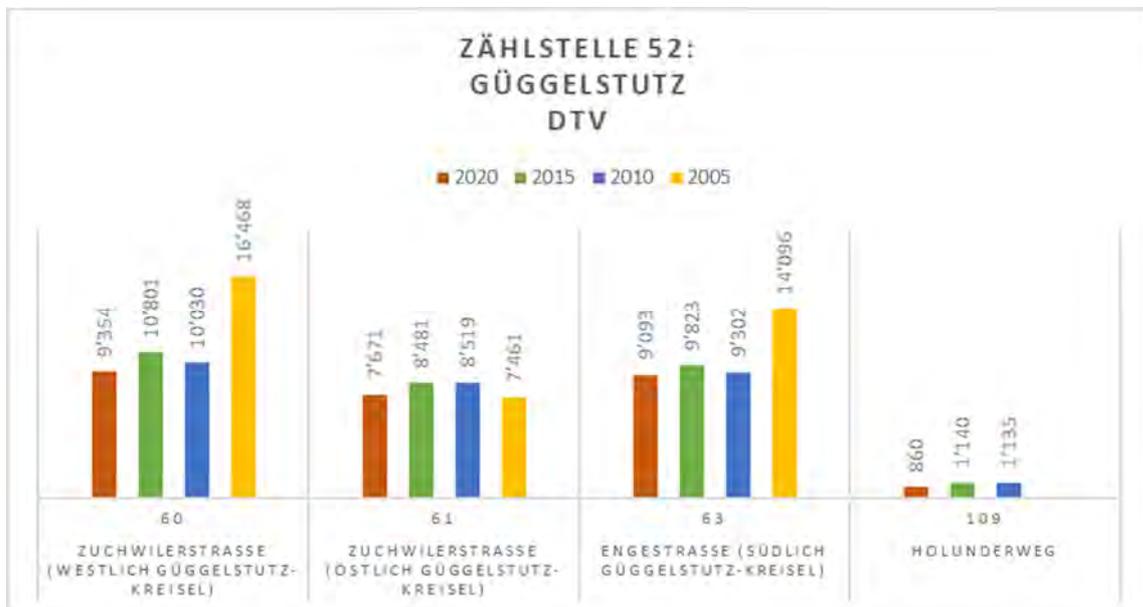
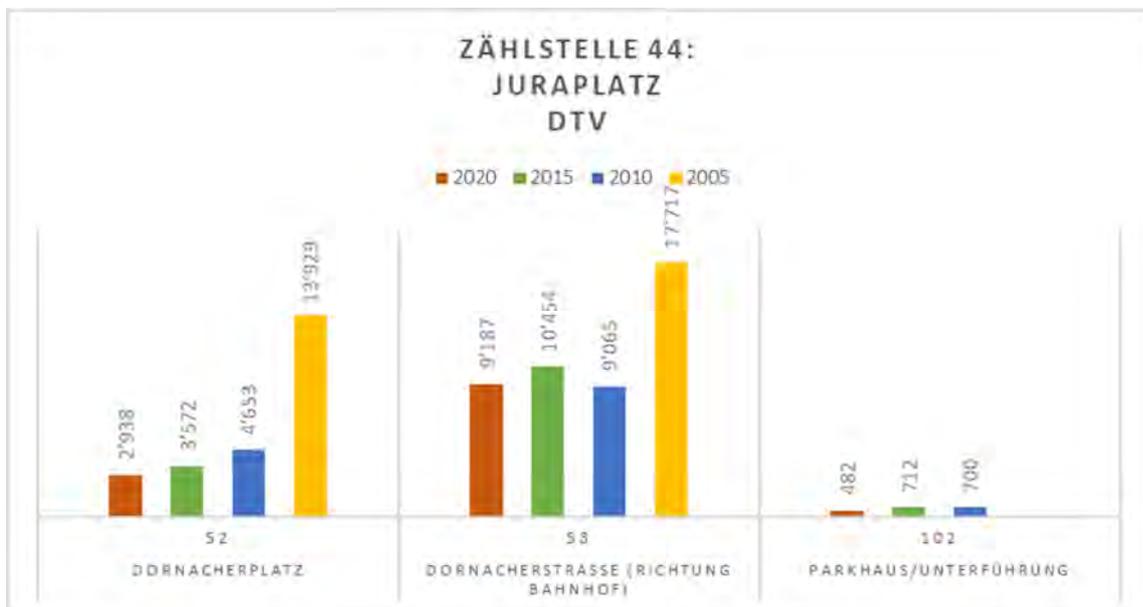
Anhang H Diagramme einzelner Zählstellen











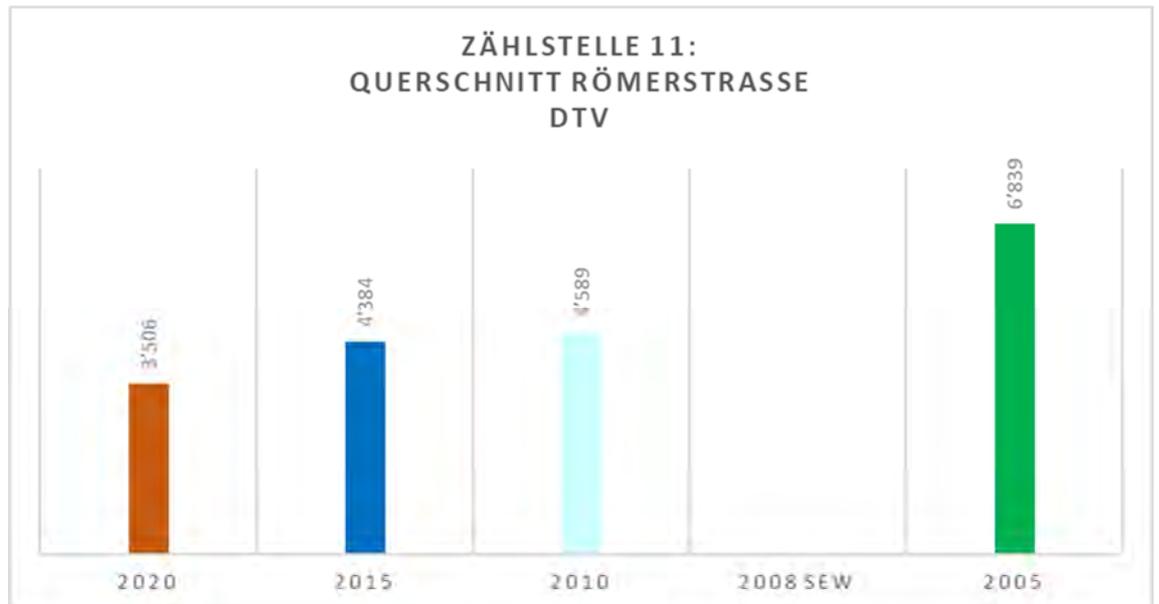
WAM Planer und Ingenieure AG

Projekt Verkehrszählung vom 16. September 2020 / Kurzbericht

Auftrag 20.0011.00

Datei B-210713-Kurzbericht_VZ20.docx

Datum Solothurn, 13. Juli 2021



Anhang I Tabelle aarequerender Fuss-/Veloverkehr

Langsamverkehr				Zählwerte 14h														Veränderung 2015 / 2020			
Strasse / Querschnitt	Querschnitt	Zählstelle	Zählart	2020				2015				2010		2005		2000		ZR		FG	
				FG	V	MF	ZR	FG	V	MF	ZR	ZR	FG	ZR	FG	ZR	FG	absolut	relativ	absolut	relativ
Dreibeinskreuzbrücke	101	39	14h ZR/FG	498	990	155	1'145	414	697	80	777	938	312	-	-	-	-	368	47%	84	20%
Wengibrücke	50	38	14h ZR/FG	3'334	3'394	422	3816	3'399	2'817	206	3'023	2'421	3'762	2'047	-	2'600	-	793	26%	-65	-2%
Kreuzackerbrücke	100	37	14h ZR/FG	4'754	1'939	96	2035	5'747	1'340	88	1'428	1'663	6'332	2'285	-	2'539	-	607	43%	-993	-17%
Rötibrücke (obere Ebene)	48	36	14h ZR/FG	428	347	105	452	540	433	62	495	624	722	314	-	419	-	-43	-9%	-112	-21%
Rötibrücke (Fussgängersteg)	99	36	14h ZR/FG	906	544	36	580	1'002	359	3	362	310	945	-	-	-	218	60%	-96	-10%	
Velobrücke	96	35	14h ZR/FG	1'083	2'081	310	2391	566	1'971	162	2'133	2'311	662	2'225	-	3'009	-	258	12%	517	91%
Total				11'003			10'419	11'668			8'218	8'267	12'735	6'871		8'567					

Tabelle 3: Resultat- und Vergleichstabelle Fuss-/Veloverkehr

WAM Planer und Ingenieure AG

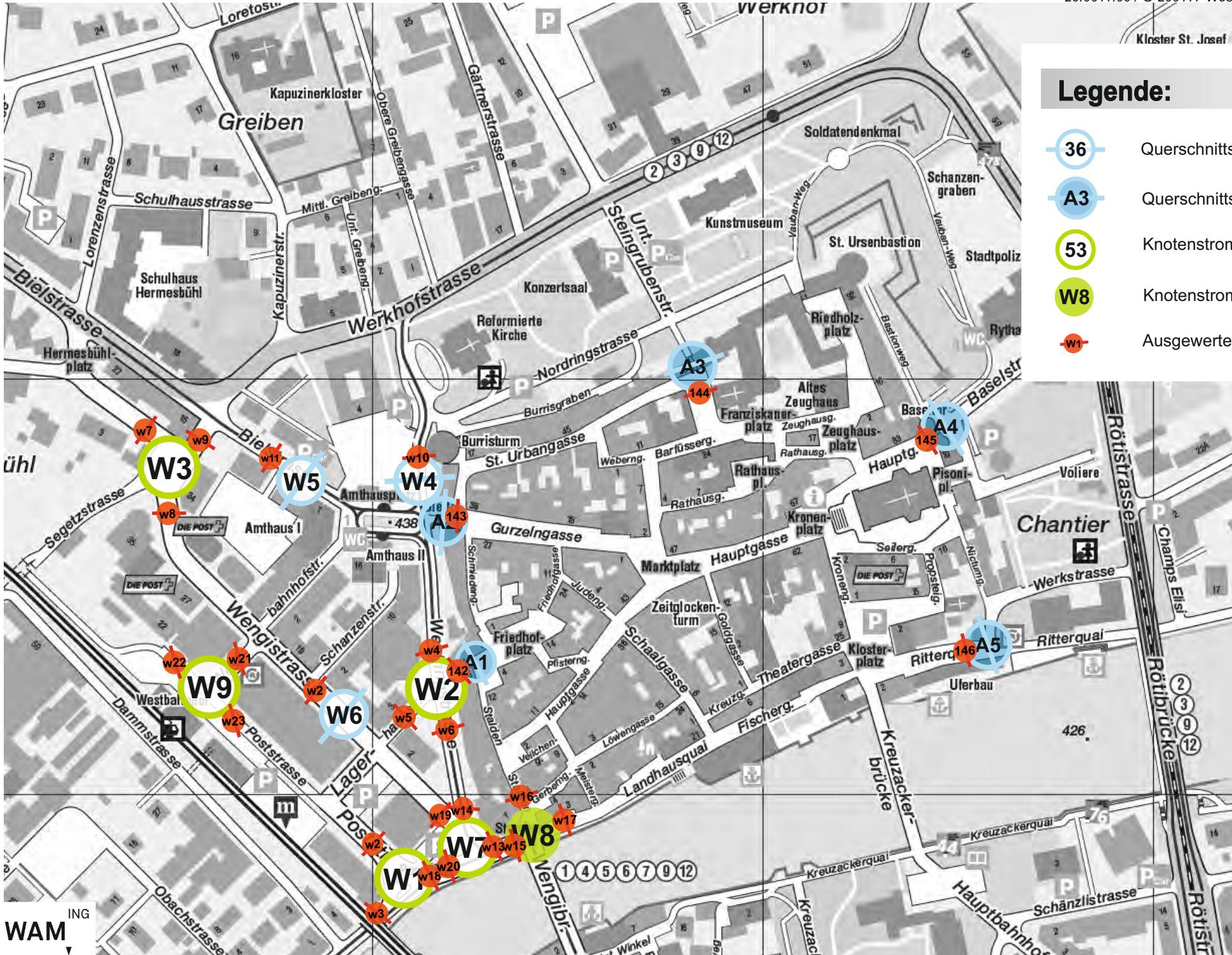
Projekt Verkehrszählung vom 16. September 2020 / Kurzbericht

Auftrag 20.0011.00

Datei B-210713-Kurzbericht_VZ20.docx

Datum Solothurn, 13. Juli 2021

Anhang J Ausgewertete Querschnitte Westbahnhofquartier



Legende:

- 36 Querschnittszählung, 5h
- A3 Querschnittszählung, 14h
- 53 Knotenstromzählung, 5h
- W8 Knotenstromzählung, 14h
- W1 Ausgewertete Querschnitte

WAM Planer und Ingenieure AG

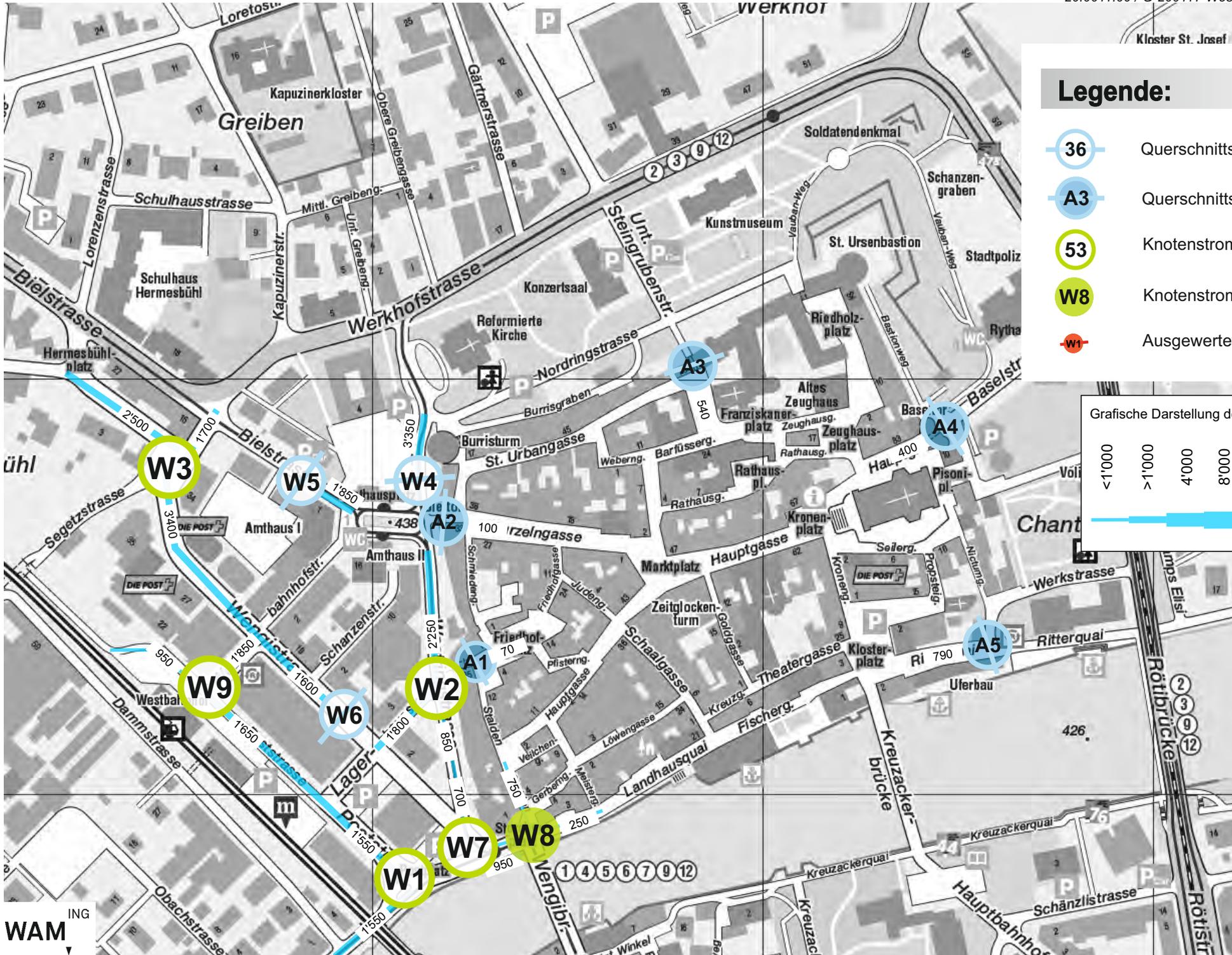
Projekt Verkehrszählung vom 16. September 2020 / Kurzbericht

Auftrag 20.0011.00

Datei B-210713-Kurzbericht_VZ20.docx

Datum Solothurn, 13. Juli 2021

Anhang K Übersichtsplan mit Resultaten Westbahnhofquartier



Legende:

- 36 Querschnittszählung, 5h
- A3 Querschnittszählung, 14h
- 53 Knotenstromzählung, 5h
- W8 Knotenstromzählung, 14h
- W1 Ausgewertete Querschnitte

