STADTSOLOTHURN

Netzplan mit Strassenkategorien

1 : 5'000

1. Öffentliche Auflage vom 5. Juni 2020	bis 8. Juli 2020
2. Öffentliche Auflage vom 16. August 2021	bis 14. September 2021

Beschluss des Gemeinderats vom:	22. Februar 2022
Die Stadtpräsidentin:	Der Stadtschreiber:

Vom Regierungsrat genehmigt durch Beschluss Nr.	vom
Der Staatsschreiber:	

Publikation des Regierungsratsbeschlusses im Amtsblatt Nr.	vom

Stadtbauamt—Stadtplanung
Baselstrasse 7, 4502 Solothurn
Telefon 032 626 92 92
www.stadt-solothurn.ch
stadtbauamt@solothurn.ch

Planteam S AG:Luzern:Bern:Liestal:Solothurn
Raumentwicklung:Städtebau:Geoinformation
plan:team

455.88 | 10.03.2022 | ivo | solo_nutzungsplanung_20171118_lv95_04_2019.qgs

Legende

VERKEHRSORIENTIERTE STRASSEN

Kantonsstrassen / Hauptstrassen

Übergeordnete Verkehrsachsen
- Verkehrsorientiert ohne Siedlungsbezug

Städtische Achsen mit Verbindungsfunktion
- Erschliessung der Stadt mit Siedlungsbezug
- Verbindung Stadt und Region, Durchgangsverkehr
- Busachsen möglich
- Veloführung separat (Radweg oder Radstreifen)
- Trottoir

Zentrumsachsen
- Erschliessung der Stadt mit hohem Siedlungsbezug
- Busachsen möglich
- mit gestalterischen Massnahmen hohe Querungsqualität anstreben
- Trottoir

NUTZUNGSORIENTIERTE STRASSEN

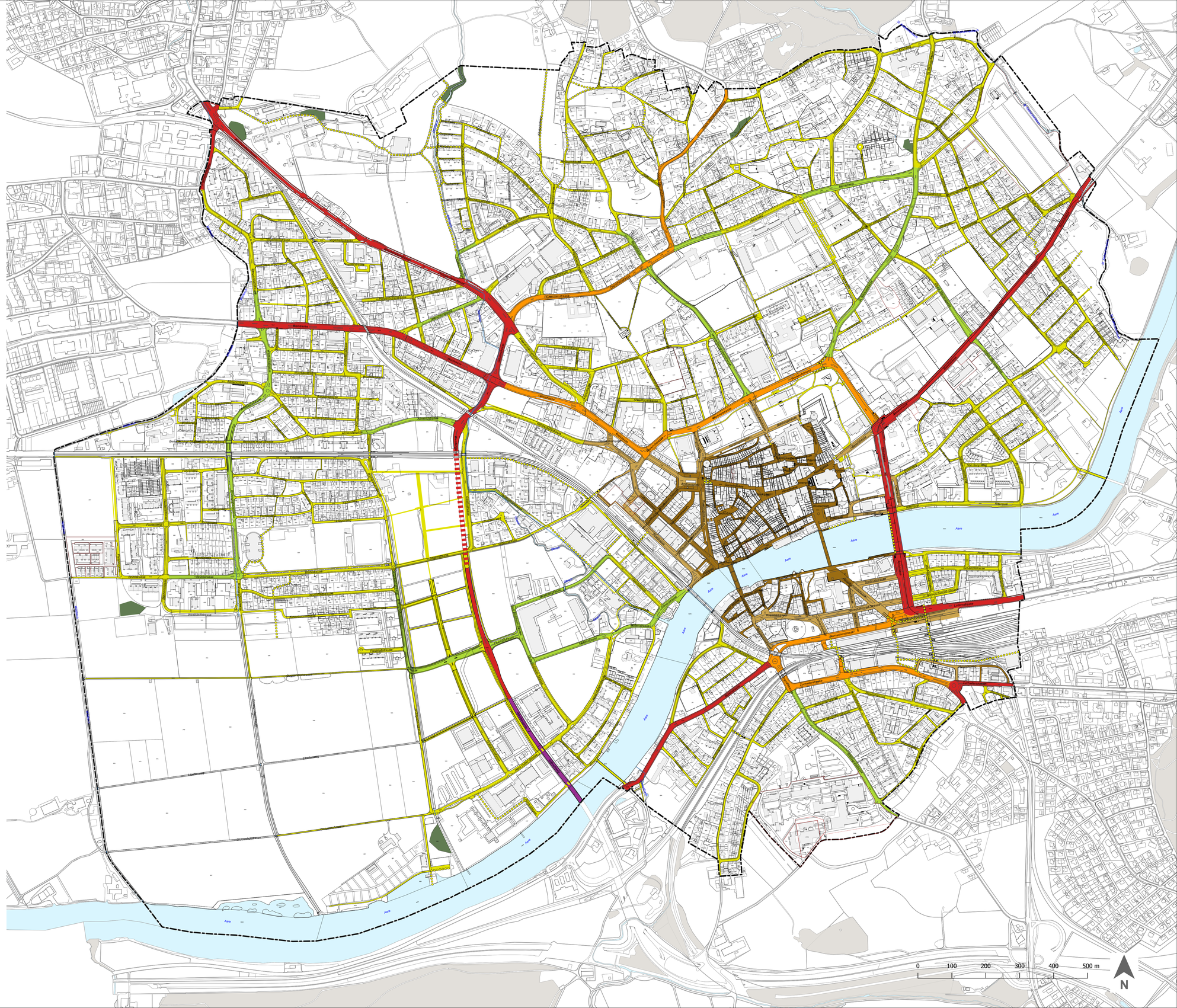
Gemeindestrassen / Geschäftsstrassen

Geschäftsstrassen
- Erschliessung der Stadt, siedlungsorientiert
- Busachsen möglich
- Nutzungsorientiert mit motorisiertem Individualverkehr, Mischverkehr

- Nutzungsorientiert mit Zubringerfunktion, Mischverkehr FVV, in der Regel Prinzip der Koexistenz und hohe Querungsqualität

Gemeindestrassen / Sammelstrassen

Quartierstrassen 1 (Groberschliessung)
- Quartiererschliessungs, siedlungsorientiert
- Busachsen möglich
- Nutzungsorientiert mit Verkehr, Mischverkehr, Prinzip der Koexistenz und hohe Querungsqualität
- kann mit Trottoir ausgestattet sein

Gemeindestrassen / Erschliessungsstrassen

Quartierstrassen 2 (Feinerschliessung)
Fuss- und Radwege inkl. Unterführungen, Fusswegrechte, Fuss- und Radwegrechte
- Quartiererschliessung, siedlungsorientiert
- Busachsen möglich
- Nutzungsorientiert mit Verkehr, Mischverkehr, Prinzip der Koexistenz und flächige Querung
- neue Strassen in der Regel ohne Trottoir
- quartierbezogene Gestaltung