

Netzplan mit Strassenkategorien

1 : 5'000

1. Öffentliche Auflage vom 5. Juni 2020

bis 8. Juli 2020
2. Öffentliche Auflage vom 16. August 2021

bis 14. September 2021

Beschluss des Gemeinderats vom:

22. Februar 2022

Die Stadtpräsidentin:

Der Stadtschreiber:

Vom Regierungsrat genehmigt durch Beschluss Nr. 2024/260

vom 27. Februar 2024

Der Staatsschreiber:

Publikation des Regierungsratsbeschlusses im Amtsblatt

vom

Stadtbauamt – Stadtplanung
Baselstrasse 7, 4502 Solothurn
Telefon 032 626 92 92
www.stadt-solothurn.ch
stadtbauamt@solothurn.ch

Planteam S AG; Luzern; Bern; Liestal; Solothurn
Raumentwicklung; Städtebau; Geoinformation
plan:team
455.88 | 05.06.2024 | iwo, jhw | solo_nutzungsplanung_20171118_m95_04_2019.ags

Legende

- Kantonsstrassen / Hauptstrassen

Übergeordnete Verkehrsachsen

- Verkehrsorientiert ohne Siedlungsbezug

Städtische Achsen mit Verbindungsfunktion

- Erschliessung der Stadt mit Siedlungsbezug

- Verbindung Stadt und Region, Durchgangsverkehr

- Busachsen möglich

- Veloführung separat (Radweg oder Radstreifen)

- Trottoir

Zentrumsachsen

- Erschliessung der Stadt mit hohem Siedlungsbezug

- Busachsen möglich

- mit gestalterischen Massnahmen hohe Querungsqualität anstreben

- Trottoir
- Gemeindestrassen / Geschäftsstrassen

Geschäftsstrassen

- Erschliessung der Stadt, siedlungsorientiert

- Busachsen möglich

- Nutzungsorientiert mit motorisiertem Individualverkehr, Mischverkehr

Gemeindestrassen / Sammelstrassen

- Nutzungsorientiert mit Zubringerfunktion, Mischverkehr FVV, in der Regel Prinzip der Koexistenz und hohe Querungsqualität
- Gemeindestrassen / Erschliessungsstrassen

Quartierstrassen 1 (Groberschliessung)

- Quartierserschliessungs, siedlungsorientiert

- Busachsen möglich

- Nutzungsorientiert mit Verkehr, Mischverkehr, Prinzip der Koexistenz und hohe Querungsqualität

- kann mit Trottoir ausgestattet sein

Quartierstrassen 2 (Feinerschliessung)

- Fuss- und Radwege inkl. Unterführungen, Fusswegrechte, Fuss- und Radwegrechte

- Quartierserschliessung, siedlungsorientiert

- Busachsen möglich

- Nutzungsorientiert mit Verkehr, Mischverkehr, Prinzip der Koexistenz und flächige Querung

- neue Strassen in der Regel ohne Trottoir

- quartierbezogene Gestaltung

VERKEHRSORIENTIERTE STRASSEN

NUTZUNGSORIENTIERTE STRASSEN

